

La perception de la puissance navale britannique par la presse militaire française (1945-1983)

Titre(s) : La perception de la puissance navale britannique par la presse militaire française (1945-1983) / Arnaud DANFOSSY

Auteur(s) : DANFOSSY, Arnaud

Editeur, producteur : DL 2002 UNIVERSITE PARIS I

Description matérielle : 175 p

Résumé ou extrait : 1ère partie : Une grande marine en difficulté (1945-1954) I.L'aura d'une grande marine A.L'aide militaire à la France B.Un domaine de pointe : l'aéronavale II.La confiance de la France dans la Royal Navy malgré les difficultés A. Crise dans la Royal Navy B. Des problèmes spécifiques III.Rapprochement avec la France et menace navale russe A. La Royal Navy et ses alliés B. La Royal Navy face à la marine soviétique 2ème partie : Les premières satisfactions de la marine (1954-1962) IV.Vers une marine technologique A.Une politique navale réussie B.Des sentiments changeants V.L'obsession de la marine française : les PA (Porte-avions) A.Situation des PA jusqu'à la guerre de Corée B.L'épine dorsale de la Royal Navy C.Le renouveau français VI.Les carences de la Marine française A.Les progrès techniques B.Des croiseurs classiques aux frégates lance-engins C.Les missions d'escorte : une obligation de la Navy 3ème partie : Des sentiments ambivalents (1962-1970) VII.Les ambitions de la Royal Navy A.Les PA B.Des ambitions communes C.La dissuasion VIII.Le déclin de la Royal Navy A. Un désengagement plutôt réussi B. Les PA : cristallisation du déclin IX.Les nouvelles priorités de la Royal Navy A.La Royal Navy, la Marine française et les tensions de 1966 B.Perception de la flotte britannique 4ème partie : La résignation de la Marine française X.Une politique navale plutôt réussie A. Les ambitions des amiraux britanniques B. Un déclin tout relatif XI.La résistance de la Royal Navy face à la marine française A.Aide et admiration B. De bonnes capacités d'escorte XII.Les deux événements incontournables : Harrier et la guerre des Malouines A.Porté-aéronefs et Harrier B.Un conflit peut être mieux géré par la Marine française

Sujet(s) : GRANDE-BRETAGNE
FRANCE
PUISSANCE MARITIME
PRESSE
PORTE-AVIONS
AERONAUTIQUE NAVALE
ROYAL NAVY
MARINE NATIONALE
SNA