

Le terrorisme maritime et les flux énergétiques internationaux

Type de contenu : Texte

Type de médiation : sans médiation

Titre(s) : Le terrorisme maritime et les flux énergétiques internationaux / Jean Eudeline ; sous la direction d'Hervé Coutau-Bégarie ; président du jury Amiral Alain Coldefy

Auteur(s) : Eudeline, Hugues (1952-....)

Autre(s) auteur(s) : Coutau-Bégarie, Hervé (1956-2012)

Coldefy, Alain (19..-....)

École pratique des hautes études Paris Section des sciences historiques et philologiques

École pratique des hautes études Paris 1868-....

Editeur, producteur : [S.l.] : [s.n.], 2011

Description matérielle : 1 vol. (512 p.) : ill., cartes, graph., tabl. ; 30 cm

Titre traduit ajouté par le catalogueur : Interregional energy flows and jihadist maritime terrorism eng

Classification décimale Dewey : 364.164

327.117

Note sur les bibliographies et les index : Bibliogr. p. 481-508. Notes bibliogr. Index

Note de thèses et écrits académiques : Thèse de doctorat Histoire Paris, EPHE 2011

Résumé ou extrait : Le transport maritime se développe rapidement après la Deuxième Guerre mondiale. Il est devenu vital pour la croissance économique globale. Dans le même temps, la décolonisation et la fin de la bipolarisation ont permis la renaissance d'un islamisme dont les adeptes les plus radicaux pratiquent le terrorisme. Cette forme de guerre à laquelle ils veulent donner une justification juridique s'est révélée efficace au plan stratégique. Les organisations appartenant au Front islamique mondial ont élargi leur champ d'action au globe tout entier et pratiquent un terrorisme stratégique susceptible de créer un état latent d'incertitude économique et sociale en perturbant les échanges interrégionaux. Sa composante maritime a progressé à bas bruit, masquée par des attentats terrestres beaucoup plus spectaculaires et fréquents. L'attaque des flux énergétiques, dont la majorité emprunte la voie océanique, peut-elle déstabiliser l'économie mondiale au point de permettre aux islamistes d'atteindre les objectifs politiques qu'ils se sont fixés ? L'analyse des actions menées par différentes composantes de la violence maritime (terrorisme, piraterie, trafics de tous ordres...) montre que les modes opératoires tendent à se confondre par une forme d'osmose financière, tactique et technique qui transcende les différences idéologiques. Une collusion entre pirates et terroristes est possible bien que leurs fins diffèrent. Leurs actions resteront néanmoins numériquement limitées en raison de la relative rareté de la population des gens de mer. Leur

impact, conjugué à celui des autres formes de terrorisme stratégique, peut néanmoins avoir des effets dévastateurs sur une économie mondiale en crise.

Maritime trade has developed quickly since World War II and is vital to the global economy. During this time, decolonization and the end of political bipolarization have given rise to the rebirth of jihadism whose most radical militants carry out terrorism. This strategy has proven to be valid and now terrorists want to provide it with legal justification. World Islamic Front organizations have broadened their scope, carrying out strategic global terrorism that could create a state of economic uncertainty and social chaos through the disruption of interregional trade. The maritime part of this strategy has grown steadily, however, it has been masked by the far more dramatic and frequent ground attacks. The flow of energy transportation is primarily maritime. Could its disruption destabilize the global economy to such a level that the jihadists achieve the political objectives they have set? The study of the different components of maritime criminal violence at sea (terrorism, piracy, all sorts of smuggling...) proves that their modus operandi tend to merge under some form of financing, tactical and technological barter that transcends ideological differences. Although their respective objectives are different, a nexus between sea pirates and maritime terrorists is possible by the use of coercion. Nevertheless, it will remain numerically limited compared with ground terrorism due to the relative scarcity of the population of seafarers. Their impact, combined with those of other forms of strategic terrorism, however, can have a devastating effect on a weakened global economy.

Sujet - Nom commun : Transports maritimes -- Mesures de sûreté

Piraterie maritime -- Lutte contre

Piraterie maritime

Terrorisme maritime

Sécurité internationale

Forme, genre ou caractéristiques physiques : Thèses et écrits académiques