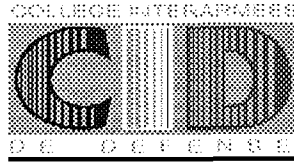
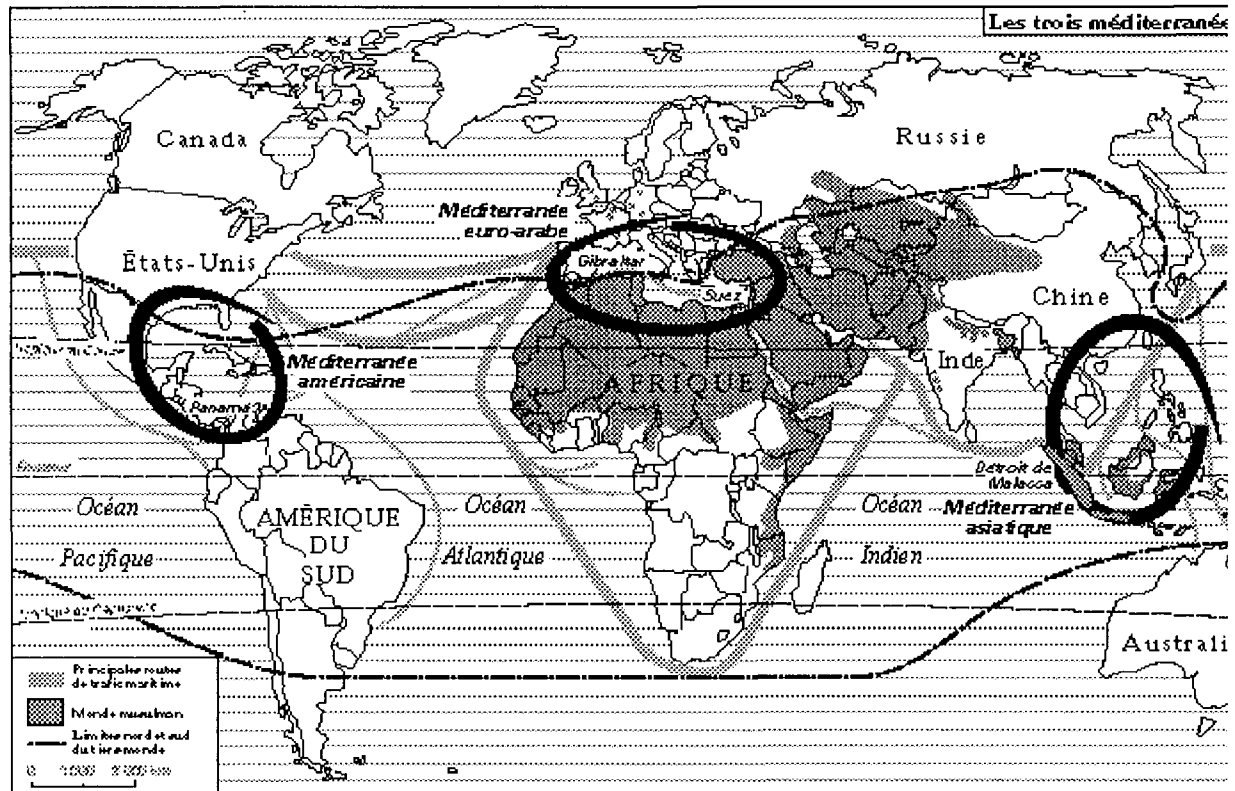


1977-323



MEMOIRE DE GEOPOLITIQUE



LE CONCEPT DE MEDITERRANEE UNE REALITE GEOPOLITIQUE

5ème Promotion 1997 / 1998
Division C / Groupe C 1
Décembre 1997

Chef d'escadron
Vincent de RAUCOURT

RESUME

Cette brève étude se propose d'examiner un type donné de mers et tente de dégager à travers leurs caractéristiques, des enseignements communs aux autres étendues marines de type semblable. En l'occurrence il s'agira ici des mers méditerranées. Après s'être accordé sur une définition de celles ci, on fera apparaître trois méditerranées :

- La méditerranée euro-arabe,
- La méditerranée américaine,
- La méditerranée asiatique,

Ayant fait apparaître leurs traits communs : similarités de dimensions, mers fermées ou semi-fermées, ceinturées de terres, l'auteur montre alors ce qui les distingue et ce qui les rapproche.

Dans le domaine de ce qui les distingue on retiendra que si les mers sont des liens pour les bassins euro-arabe et asiatique, elle est plutôt une zone de transit pour le bassin caraïbe. De même si ces mers sont des lignes de fracture nord-sud pour les méditerranées euro-arabe et américaine en ce qui concerne le développement il n'en va pas de même pour la dernière, qui est encore toute entière dans la zone sud. Mais ces différences s'effacent devant ce qui les rassemblent :

Ainsi on montrera que ces mers sont de véritables carrefours de civilisation, lieux de brassage de population et de culture. Il apparaît également que les méditerranées sont lieux d'affrontement, points de convergence de tensions s'exerçant en des zones plus vastes. Enfin l'importance économique de ces régions dans le développement des pays qui les ceinturent va bien au delà de leur rôle de noeud de communication.

TABLE DES MATIERES

1. INTRODUCTION	3
2. PRESENTATION DU CONCEPT DE MEDITERRANEE	3
2.1 LA MEDITERRANEE EURO-ARABE	4
2.2 LA MEDITERRANEE AMERICAINE	5
2.3 LA MEDITERRANEE ASIATIQUE	7
3. DOMAINE DE VALIDITE D'UNE NOTION	8
3.1 LES LIMITES D'UN CONCEPT	8
3.1.1 MEDITERRANEE, LIEN OU ZONE DE TRANSIT ?	8
3.1.2 MEDITERRANEE ET LIGNE DE PARTAGE NORD - SUD	9
3.2 UN CONCEPT PUISSANT	9
3.2.1 CARREFOUR DE CIVILISATION	9
3.2.2 LIEUX D'AFFRONTEMENTS	10
3.2.3 ESPACE ECONOMIQUE	10
4. CONCLUSION	11

Et de la mer elle-même, il ne sera pas question, mais de son règne au coeur de l'homme.

Amers 1957, Saint John Perse

1. INTRODUCTION

Selon le géographe Yves Lacoste¹, la géopolitique s'attache à analyser les rivalités de pouvoir sur des territoires et pas seulement pour ces territoires. L'étude géopolitique d'étendues marines, rentre bien alors dans cette définition². Il semble ainsi intéressant de se pencher sur un type donné de mers et tenter de dégager à travers leurs caractéristiques, des enseignements communs aux autres étendues marines de type semblable.

C'est ce que l'auteur tentera de réaliser ici, en s'attachant à montrer qu'un concept de mer méditerranée s'applique en trois régions de la Terre, et bien que cette notion ne connaisse des limitations, qu'elle est porteuse de sens.

Ce concept de méditerranée définit des ensembles maritimes dit du deuxième ordre de grandeur, c'est à dire dont la longueur se compte en milliers de kilomètres et non en dizaine de milliers comme ceux du premier ordre. Ils doivent être également ceints de terre et répondre à la notion de mer fermée ou semi-fermée.³

2. PRESENTATION DU CONCEPT DE MEDITERRANEE

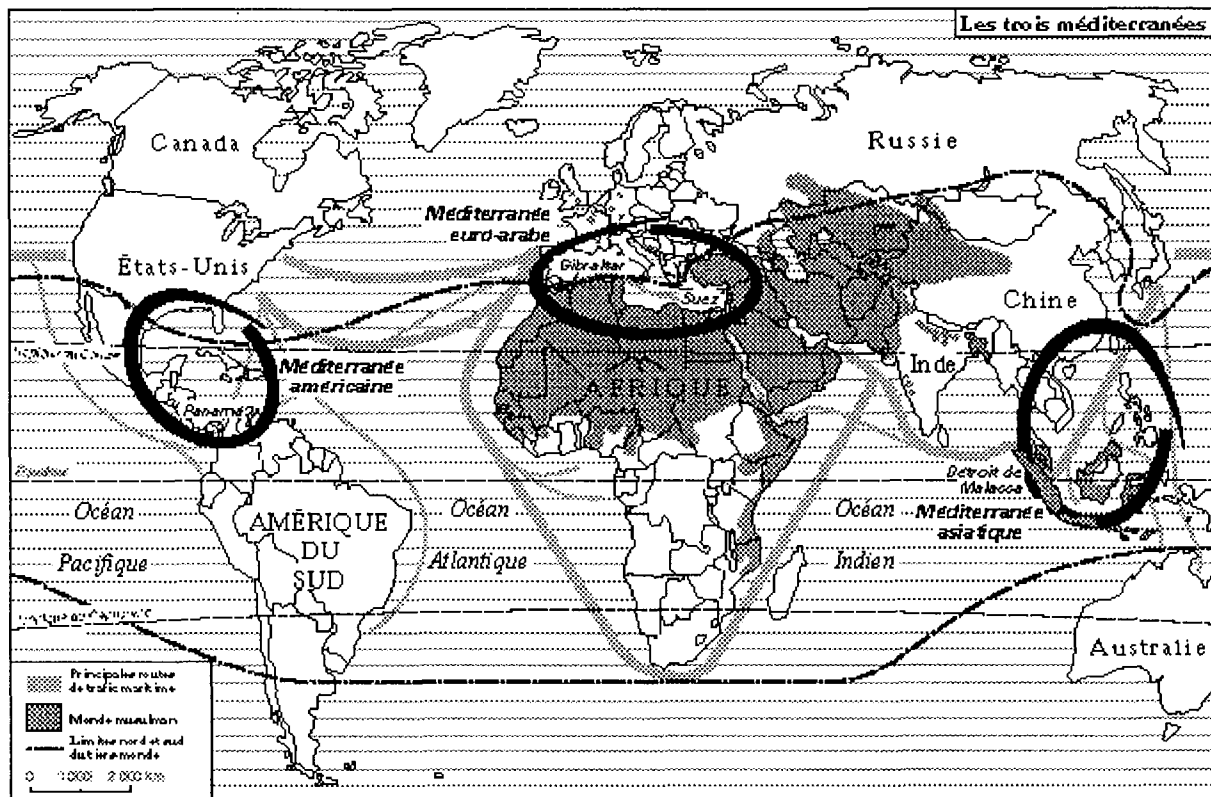
En latin, le terme *Mediterranea* n'apparut qu'au V^{ème} siècle de notre ère pour marquer la différence avec l'Atlantique, lequel s'étendait au delà des colonnes d'Hercule⁴. C'est surtout après les grandes découvertes, à partir du XVI^{ème} siècle, que les géographes commencèrent à appeler mer méditerranée les étendues marines qui se trouvent entre le sud de l'Europe, le nord de l'Afrique et le Levant. Il fallait pouvoir se rendre compte de l'immensité des océans Atlantique et surtout Pacifique après Magellan pour que les géographes puissent considérer que la singularité de cette mer située entre la chrétienté et le monde musulman était d'être presque complètement entourée de terres. Méditerranée n'est donc pas à l'origine un nom propre, mais un adjectif qualificatif relevant de la géographie générale ; c'est une mer méditerranée et il peut y en avoir d'autres.

¹ Yves Lacoste, Actes du colloque EDF-GDF « Quels centres de pouvoir demain ? » 29/07/97 page 13.

² Encore que la lutte pour l'appropriation des Zones Economiques Exclusives (ZEE) de 200 milles puissent venir contredire cette affirmation, mais on objectera qu'il ne s'agit que de la conquête de droits économiques et non d'une souveraineté totale.

³ Telle qu'elle est définie par la convention des droits de la mer à l'article IX en 1982.

⁴ Article Méditerranée, Encyclopédia Britannica.



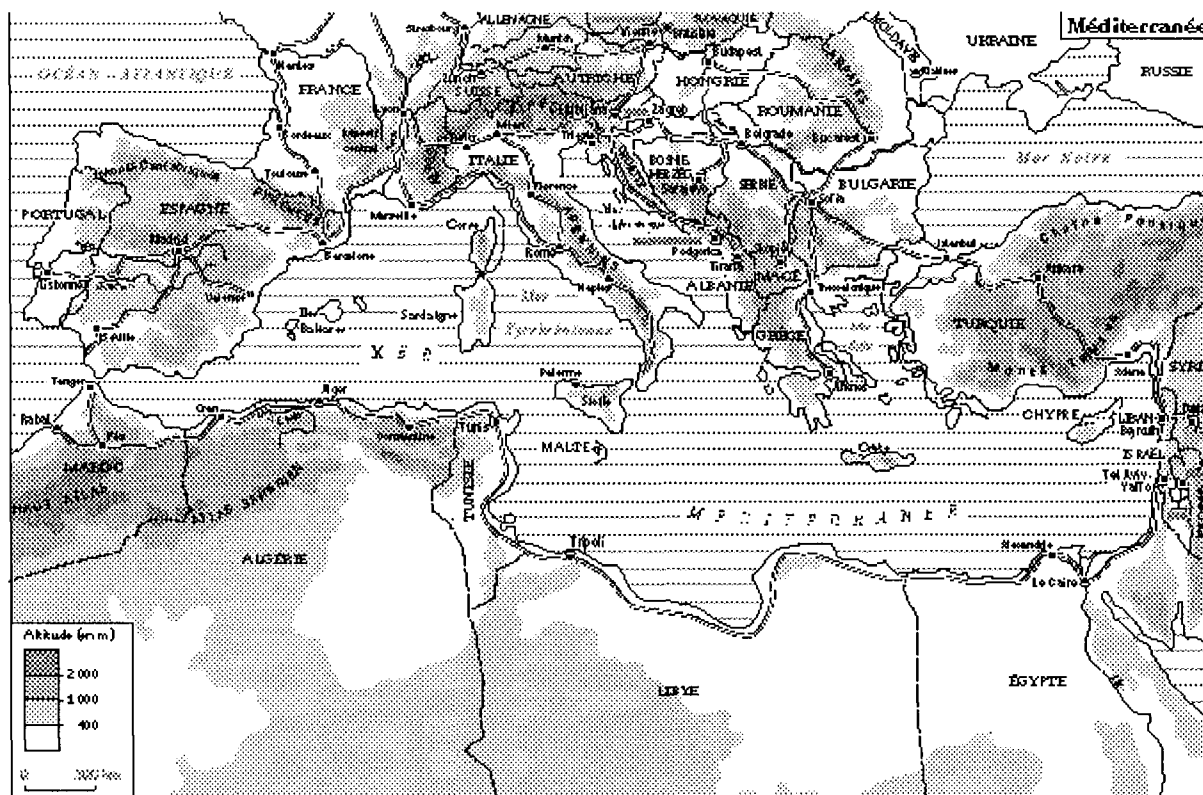
Les géographes Alexander von Humboldt (1769-1859), puis Elisée Reclus (1830-1905), qui se manifestaient par leurs nouvelles façons de décrire le monde, s'avisèrent les premiers en regardant les cartes qu'il existait une autre mer méditerranée, entourée par l'Amérique du Nord, l'Amérique centrale, l'Amérique du Sud et les Antilles.

Plus récemment le professeur Denys Lombard, directeur de l'Ecole française d'Extrême-Orient⁵ (EFEO) a mis en évidence l'existence d'une méditerranée asiatique située entre la Chine du Sud, l'Indochine, l'Indonésie et les Philippines. Partant de la constatation de l'existence de ces trois ensembles maritimes entourés de terres et de nombreux pays, ainsi que de l'importance de ces régions d'un point de vue politique, historique, culturel, économique et démographique, il semble fondé de considérer cette notion tant elle semble riche de portée géopolitique. Mais avant d'aller plus loin considérons plus attentivement ces « méditerranées » et pourquoi elles semblent répondre à la définition d'ensembles maritimes du deuxième ordre de grandeur, qui doivent être également ceints de terre et répondre à la notion de mer fermée ou semi-fermée.

2.1 LA MEDITERRANEE EURO-ARABE

Commençons par celle qui donne son nom à cette notion. Mer quasi fermée séparant l'Europe de l'Afrique, elle débouche, naturellement, sur l'océan Atlantique par le détroit de Gibraltar et, artificiellement, sur la mer Rouge et l'océan Indien par le canal de Suez. Les détroits turcs du Bosphore et des Dardanelles la font communiquer avec la mer Noire. La Méditerranée s'étend sur 3800 km d'est en ouest, tandis que sa largeur maximale ne dépasse pas 700 km.

⁵ Denys Lombard, « Essai d'histoire globale de l'archipel Insulindien » page 9



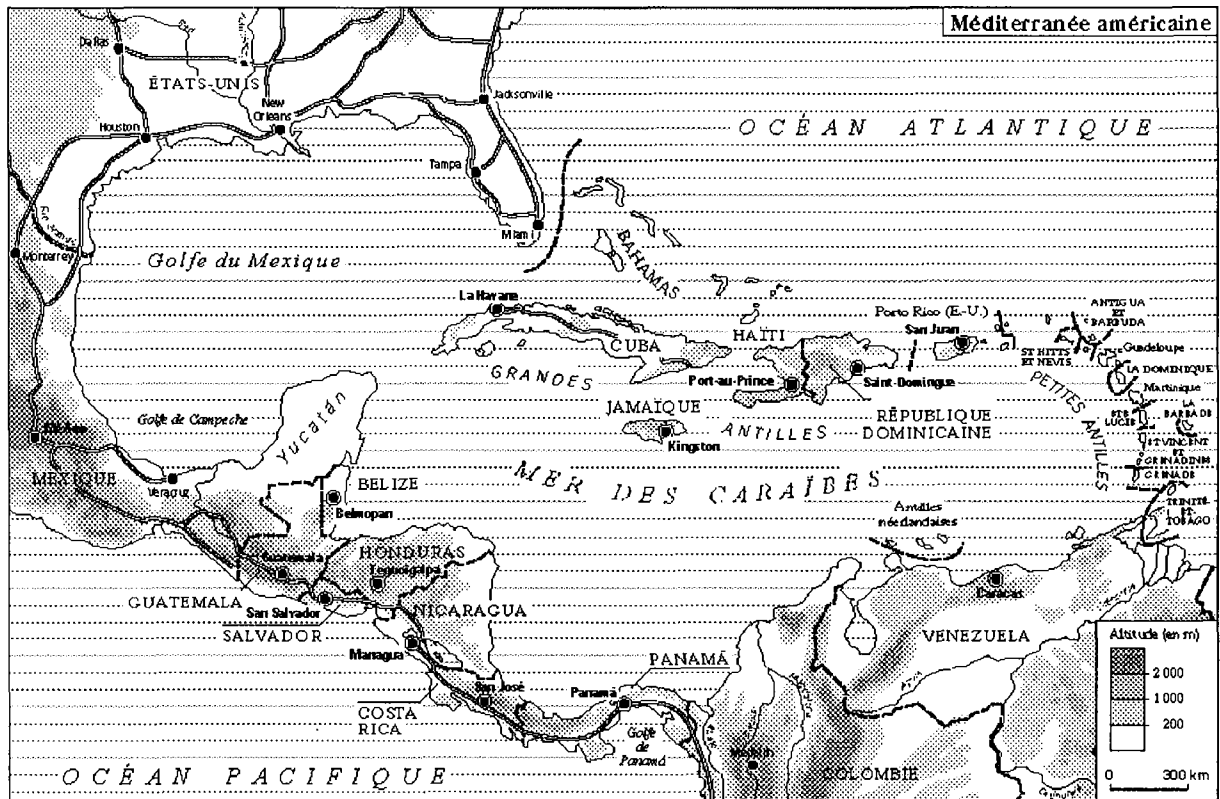
On distingue habituellement deux grands ensembles, le bassin oriental et le bassin occidental, qui communiquent entre eux par le canal de Sicile, mais ces deux zones sont elles-mêmes fragmentées en une pluralité de sous-ensembles nettement individualisés : dans le bassin occidental, la mer Tyrrhénienne est bien isolée par un cordon insulaire (Sicile, Sardaigne, Corse), ce qui n'est pas le cas de la mer des Baléares. Dans le bassin oriental, la mer Egée, avec ses nombreux archipels, et la mer Adriatique, qui débouche sur la Méditerranée par le canal d'Otrante, sont bien individualisées, tandis que la mer Ionienne, la mer du Levant, et le golfe de Syrte ne sont pas séparés par des obstacles physiques de la Méditerranée au sens strict.

On appellera cette Méditerranée euro-arabe, car l'expression euro-musulmane destinée à englober la présence turque, paraît un peu trop déséquilibrée compte tenu des dimensions trois fois plus vastes du monde musulman de l'Atlantique au Pacifique⁶.

2.2 LA MEDITERRANEE AMERICAINE

Si la Méditerranée américaine est moins cloisonnée, puisqu'elle n'est séparée qu'en deux zones par le canal du Yucatan, le golfe du Mexique au nord-ouest et la mer des Caraïbes au sud-est, elle est par contre beaucoup moins fermée que la première du fait de la discontinuité de l'arc antillais. Mais à l'époque de la marine à voile, le détroit de Floride constituait le passage le plus pratique pour en sortir, grâce au Gulf Stream, dont l'impétuosité portant vers l'Atlantique permettait d'aller contre les vents alizés. Cet ensemble est aussi plus vaste que le précédent (4300 km par 1600).

⁶ Yves Lacoste, Actes du colloque EDF-GDF « Quels centres de pouvoir demain ? » 29/07/97 page 13



D'après Yves Lacoste⁷, l'idée d'une Méditerranée américaine sembla n'être qu'une figure de style jusqu'à ce que les dirigeants américains la considèrent comme une représentation plus efficace que celle d'« arrière-cour (backyard) des Etats-Unis ».

⁷ Hérodote n° 27, page 49.

quelle mesure ils présentent des caractéristiques géopolitiques communes après en avoir étudié les limitations.

3. DOMAINE DE VALIDITE D'UNE NOTION

3.1 LES LIMITES D'UN CONCEPT

Si la généralisation que l'on effectue à partir d'observations est séduisante pour l'esprit, il n'en reste pas moins qu'elle présente des faiblesses dont il faut tenir compte. C'est ce que l'on tentera de distinguer ici à travers quelques thèmes. Parmi ceux-ci on retiendra l'opposition méditerranée-lien ou méditerranée-zone de transit, ainsi que le développement différents des pays riverains d'une de ces mers à l'autre.

3.1.1 Méditerranée, lien ou zone de transit ?

Il semble intéressant d'étudier dans le concept de méditerranée si une de ces mers est un facteur de liaison entre les peuples qui la borde ou si cette étendue marine est plutôt un lieu de passage pour d'autres pays.

Ainsi la Méditerranée euro-arabe dès l'origine et sans doute parce qu'elle était une mer très fermée et resserrée a toujours été une mer-lien entre différents peuplements au cours des siècles. Il n'est que de considérer : Troyens et Sabines, Babyloniens et Juifs, Phéniciens et Grecs, Romains et Carthaginois avant notre ère ; Vandales et Romains, Byzantins et Turcs, Croisés et Ottomans, Gênois et Levantins jusqu'à l'aube de l'ère contemporaine ; et depuis le XIX^{ème} siècle par le biais des colonisations et du développement du commerce, des liens n'ont cessé de se nouer entre les différentes rives de la Méditerranée, comme le montre Claude Liauzu¹⁰, plus d'ailleurs entre Europe et Maghreb qu'entre Maghreb et Machrek. La Méditerranée euro-arabe constituait ainsi un trait d'union entre peuples, cultures et économies qui se rencontraient. Au contraire la Méditerranée américaine n'a jamais été cet espace d'échanges entre peuples riverains. Ou plutôt les Etats-Unis sont des gros clients et de gros fournisseurs pour l'Amérique centrale, mais la réciproque n'est absolument pas vraie¹¹. En fait il n'y eut jamais de grand port le long de ces rivages à l'exception de ceux des USA, et le modeste trafic s'effectuait vers les pays colons de l'autre bord de l'Atlantique ou avec les Américains du nord. De cette sorte on ne peut pas dire que la Méditerranée américaine ait constitué un lien entre pays riverains. De plus, depuis l'ouverture du canal de Panama, cette étendue marine est plus une zone de transit entre Pacifique et Atlantique qu'une zone de liens entre pays riverains. Mais il est vrai que l'on peut dire cela également de la Méditerranée euro-arabe depuis l'ouverture du canal de Suez et de la Méditerranée asiatique avec ses détroits de Malacca, de la Sonde, de Macassar et de Luçon, qui voit passer l'essentiel du trafic pétrolier à destination du Japon. Cette dernière néanmoins à l'instar de la première a toujours constitué un lien entre les peuplements riverains et lorsque l'on évoque la diaspora chinoise, on fait largement référence à l'émigration chinoise autour de cette mer. Ce phénomène devrait s'accroître sous l'effet conjugué de la pression démographique et de la libéralisation du régime de Beijing. Il faut

¹⁰ Claude Liauzu « Histoire des migrations en Méditerranée », Complexe Bruxelles, 1996.

¹¹ Voir la thèse de J.P. Chardon : « Les transports, dans l'espace caraïbe », Bordeaux, 1984.

noter avec Philippe Pons¹² que « la mer de Chine méridionale est un laboratoire exemplaire de ce brassage culturel ». Si donc, indéniablement, les méditerranées sont en général liés entre peuple riverains, le cas américain vient tempérer cette affirmation.

Examinons maintenant l'idée que les méditerranées seraient sur la ligne de fracture qui sépare le nord du sud.

3.1.2 Méditerranée et ligne de partage nord - sud

Si l'on s'efforce de tracer sur une planisphère la ligne qui théoriquement sépare les pays développés de ceux du Tiers monde, on peut constater (cf. première carte) que cette ligne passe assurément par la Méditerranée américaine et par la Méditerranée euro-arabe. En revanche, en passant au nord de l'Australie (la métaphore nord-sud devant être inversée dans cette partie du monde), elle laisse de côté la Méditerranée asiatique. Sur cette longue ligne de clivage nord-sud on peut distinguer différents secteurs en fonction de l'intensité des phénomènes relationnels entre pays développés et pays sous-développés. Et c'est sur ceux de la Méditerranée américaine et surtout de la Méditerranée euro-arabe que les relations sont les plus complexes et les tensions les plus fortes. Une grande part en revient à la conquête coloniale qui s'y fit dans le deuxième cas extrêmement tardivement et avec des pays très proches les uns des autres, alors que la conquête coloniale de l'Amérique commença au XVI^{ème} siècle. De plus dans ce cas la colonisation était le fait de pays lointains : Espagne, France, Grande-Bretagne et elle prit fin, sauf pour Cuba, au début du XIX^{ème} siècle. Alors qu'en Méditerranée euro-arabe, la colonisation s'acheva il y a seulement quelques décennies et au pris de luttes parfois très dures. Mais la colonisation n'explique pas à elle seule le clivage nord-sud, il faut y ajouter des raisons historiques du développement du savoir, mais aussi de culture économique liée à la religion. Les religions judéo-chrétiennes sont semble-t-il plus propices au développement économique que l'Islam. Enfin si cette ligne passe au sud de la Méditerranée asiatique, elle risque de basculer brutalement à son nord, en même temps que les pays riverains de pays sous-développés deviendront des pays développés.

L'état de méditerranée ne suffit donc pas à garantir que ses riverains s'affronteront sur le terrain du développement. Ceci conclut la partie illustrant les limites de la portée de cette notion de méditerranée. La partie suivante, elle, mettra en lumière les forces de ce concept.

3.2 UN CONCEPT PUISSANT

Ici seront développés les thèmes de méditerranées carrefour de civilisation, lieu d'affrontements et espace économiques.

3.2.1 Carrefour de civilisation

Comme les distances, avant la révolution industrielle et les progrès des transports que celle ci a autorisés, furent un facteur limitant des échanges, il n'est pas étonnant de constater une grande diversité de culture. Ainsi autour de la Méditerranée euro-arabe, se développèrent judaïsme, hellénisme, christianisme, islam. Autour de la Méditerranée asiatique, on peut citer le bouddhisme, le confucianisme, l'islam et le

¹² Op. Cité.

christianisme. Et enfin si la Méditerranée américaine présente moins de diversité, du fait d'un peuplement plus récent, elle est néanmoins riche de l'apport de civilisations pré-colombiennes, du catholicisme hispanique, du protestantisme anglo-saxon et du vaudou africain.

Les trois méditerranées sont entourées aujourd'hui d'un grand nombre d'Etats grands et petits entre lesquels les relations se multiplient : onze autour de la Méditerranée asiatique, dix-huit autour de l'euro-arabe, vingt et un (dont une demi-douzaine de micro-états insulaires) autour de l'américaine. Le fait que ces Etats se trouvent autour d'une mer permet à chacun d'eux d'être en relation avec tous les autres, et ce malgré des distances considérables, de l'ordre de 4000 km. Ce sont ces interrelations entre de nombreux Etats situés autour d'une étendue marine du deuxième ordre de grandeur qui constituent la caractéristique majeure de ces méditerranées. Et l'on pourrait développer à l'envi le brassage que permet ces mers. On se contentera de citer les migrations du Maghreb et de la Turquie vers l'Europe ; des pays d'Amérique Latines vers les Etats-Unis, et de Chine populaire vers la Malaisie et vers l'Indonésie. On peut citer l'exemple de Singapour située à 3300 km de la frontière chinoise la plus proche et dont 80 % de la population est d'origine chinoise.

3.2.2 Lieux d'affrontements

L'ensemble géopolitique que constitue chacune de ces trois méditerranées ne doit pas être considéré comme un tout en soi, isolé des espaces qui l'entourent. Une méditerranée a plusieurs façades et chacune d'elles participe à d'autres ensembles géopolitiques. Ainsi de la façade sud de la France qui fait également partie de la Communauté Européenne, l'Égypte qui participe du monde arabe, la Colombie de l'Amérique du Sud et le Vietnam de la péninsule indochinoise. On pourrait dire que c'est sur telle ou telle façade d'une méditerranée que se répercutent, et pas seulement par les grands fleuves qui s'y jettent, des tensions situées dans une aire beaucoup plus vaste de relations. Ainsi de la poussée russe vers Constantinople qui fit sentir ses effets bien au-delà des détroits (en mer Adriatique), de nos jours les conflits du Golfe Arabo-Persique se répercutent en Méditerranée (participation du Maroc au conflit par exemple) ou encore de la lutte menée par les Coasts guards US contre les trafics de drogue en provenance du Pérou ou de la Bolivie et non pas seulement de Colombie.

Il est intéressant de noter la perspective nouvelle qu'ouvre la notion de Méditerranée asiatique à Taiwan et l'Indonésie, au Vietnam et aux Philippines, ne serait ce que pour faire pièce au désir de la Chine de s'emparer des archipels des Paracels et des Spratly qui sont situés au centre de cette mer. Ainsi cette notion remet en cause une vision sino-centrée, difficilement acceptable parce qu'elle se heurte aux visions étroitement nationalistes ; comme celle de Méditerranée américaine remet en cause la définition ancienne de mer des Caraïbes arrière-cour des Etats-Unis.

3.2.3 Espace économique

Lorsque l'on pense aux échanges économiques sur notre globe au cours des siècles, on ne peut s'empêcher d'évoquer les grandes routes maritimes qui permirent ces échanges : route des Indes des Anglais, par Gibraltar et Suez, route du pétrole alimentant le Japon qui traverse la Méditerranée asiatique, route du coton qui partait de la Nouvelle Orléans pour franchir le détroit de Floride, puis du pétrole vénézuélien au travers de la Méditerranée américaine. Ces quelques exemples illustrent que les méditerranées se trouvent à chaque fois sur le trajet de ces artères économi-

ques. Il n'est donc pas besoin de s'étendre sur l'importance que revêt leur sécurité et la liberté de leurs détroits. C'est pourquoi les Etats-Unis attachent tant d'importance à Panama, les Anglais à Gibraltar, objet d'âpres négociations avec l'Espagne, le Japon au détroit de Malacca et la lutte contre le piratisme en Méditerranée asiatique.

Mais le rôle de noeud de communication que jouent ces étendues marines n'est pas tout, elles ont aussi en commun une importance économique qui leur est propre et que nombre de travaux relèvent. En particulier peut-on noter le caractère déterminant des mers fermées ou semi-fermées dans le développement de ces économies. On notera aussi ceux de la Communauté Européenne et de douze pays riverains de la Méditerranée à Barcelone les 27-28 novembre 1995¹³, ceux de l'EFEO déjà cités pour la Méditerranée asiatique, et ceux de M. Fillon¹⁴ sur l'obligation de coopération qu'impose les mers fermées ou semi-fermées.

Ainsi, il apparaît bien que nos trois zones présentent, tant dans l'économie mondiale que pour leurs pays riverains, des caractéristiques communes qui justifient la notion de méditerranée.

4. CONCLUSION

Il apparaît ainsi que cette notion de méditerranée, riche par les perspectives géopolitiques qu'elle ouvre, présente une validité affirmée en dépit des limitations relevées. Ce sont bien les interdépendances entre de nombreux Etats situés autour d'une étendue marine du deuxième ordre de grandeur qui constituent la caractéristique majeure d'ensembles géopolitiques que l'on peut dénommer des méditerranées.

¹³ Le Monde Diplomatique, page 14, 15 de novembre 95

¹⁴ M. Fillon « Application du Droit de la Mer » in texte du colloque organisé par l'IMES et le GECM le 11 IV 95;