

Vers la maîtrise d'une technologie de réduction SER pour les moteurs d'avions de combat

Titre(s) : Vers la maîtrise d'une technologie de réduction SER pour les moteurs d'avions de combat

Ensemble : REVUE SCIENTIFIQUE ET TECHNIQUE DE LA DÉFENSE 59 01/03/2003

Autre(s) auteur(s) : CAILLEAU J.-M.
BARRIERE N.

Adresse bibliographique : 2003

Description matérielle : 107-115 p. : graphiques; couleur; croquis

Résumé ou extrait : SER = Surface Equivalente Radar

Sujet(s) : FURTIVITÉ
SIGNATURE ÉLECTROMAGNÉTIQUE
TURBORÉACTEUR
AVION DE COMBAT