

Validation de codes de tenue à la mer sur FREDYN à l'aide d'essais réalisés sur CMT

Type de contenu : Texte

Titre(s) : Validation de codes de tenue à la mer sur FREDYN à l'aide d'essais réalisés sur CMT : Mémoire de fin d'étude - Génie maritime

Auteur(s) : Cornet Arnaud (EN 2005)

Autre(s) responsabilité(s) : Garreau Pierre (EN 2005)

Jean-François Le Guen, expert intégrité des structures & stabilité avant et après avarie (Gestionnaire de projet)

Editeur, producteur : Lanvéoc-Poulmic : Ecole navale, 2007

Description matérielle : 48 p.

: Figures

: Tableaux

Note(s) : Bibliogr.

Note de thèses et écrits académiques : Bassin d'essais des carènes

Résumé ou extrait : Ce projet consiste en une validation et une exploitation du logiciel de tenue à la mer FREDYN à l'aide d'essais effectués sur CMT en cuve à houle en 2006. Cette étude passe par l'amélioration des conditions sur FREDYN pour une meilleure comparaison avec les essais, l'élaboration de cartes de chavirements selon diverses conditions imposées sur FREDYN et une étude sur les courbes de stabilité, notamment après avaries. Après la prise en main de FREDYN, une meilleure prise en compte de l'amortissement et des conditions d'envahissement a été effectuée rendant meilleure la comparaison avec les essais. Parallèlement, une série de cartes de chavirements prenant en compte différents paramètres sous FREDYN a été créée mais toutes les conditions n'ont pas pu être exploitées suite à un problème de préprocesseur. Une procédure permettant la création de courbes de stabilité avec avaries a été mise en place. Enfin, une étude annexe sur le Monge a pu être effectuée.

Sujet(s) : stabilité
tenue à la mer