

DROUHIN Maurice

Titre(s): DROUHIN Maurice

Note sur l'exemplaire: Boîte(s) : Personnages D18

Classeur(s) photo : MA Perso D4 (photos n° 85-89)

Résumé ou extrait: Pilote, né le 23/06/1891 à Paris. Il fut incorporé en 1913, au 24ème Dragons, à Dinan. En 06/1917, il acquit le Brevet de l'Aéro-Club n° 7582 et le Brevet militaire n°7654. La 1ère guerre mondiale terminée, Drouhin entra, fin 1919, à la maison Farman où il fut instructeur. Devenu pilote de ligne, avec le Brevet transport public n° 515, il pilota des avions commerciaux sur l'Europe jusqu'en 1922. A cette date, il s'occupa de la mise au point et de la réception des avions Farman courants. Les livraisons et les présentations d'avions furent pour lui l'occasion de raids intéressants. Ses principales performances furent: -Record du monde de durée (37h 59' 10"") et record français de distance (2000 km), les 16 et 17/07/1924, à Chartres, en circuit fermé. En collaboration avec Coupet -Vainqueur du Tour de France des Avionnettes, sur avionnette Farman, du 25/07 au 10/08/1924-Record mondial de durée (45h 11' 59"") et de distance (4400km), à Chartres, en circuit fermé, les 07,08 et 09/08/1925. En collaboration avec Landry, pilote en second En 1928, après avoir rencontré René Cousinet que Drouhin accepta d'être le pilote de "l'Arc-en-Ciel". Ce fut pendant les essais de cet avion que Drouhin se tua à Orly. L'appareil s'écrasa le 08/08/1928 et le pilote mourut le lendemain des suites de ses blessures.

Sujet(s): FRANCE

PILOTE

RECORD

DROUHIN Maurice

CONSTRUCTEUR (A-B)

FARMAN