

**Système rationnel de navigation aérienne, à circulation stable, fondé sur le principe de la séparation des appareils, ainsi que sur l'emploi du point d'appui et pratiqué au moyen d'un propulseur rotatif à effet alerno-continu**

Titre(s) : Système rationnel de navigation aérienne, à circulation stable, fondé sur le principe de la séparation des appareils, ainsi que sur l'emploi du point d'appui et pratiqué au moyen d'un propulseur rotatif à effet alerno-continu

Auteur(s) : BARNOUT H.

Adresse bibliographique : Paris : Tinterlin, 1857

Description matérielle : 15 p. : croquis; noir et blanc ; 27 cm

Sujet(s) : MÉCANIQUE  
PRÉCURSEURS