

Histoire des blindés français

Type de contenu : Texte

Type de médiation : sans médiation

Titre(s) : Histoire des blindés français

Auteur(s) : Ferrard, Stéphane

Editeur, producteur : Paris : Argos, 2012
(53-Mayenne; Impr. Jouve)

Description matérielle : 1 vol. (151 p.-[8] p. de pl. en noir et en coul.) : couv. ill. en coul. ; 20 cm

Collection : HistoireS

ISBN : 978-2-36614-001-9

EAN : 9782366140019

Appartient à la collection : HistoireS (Paris) 2265-7797 2012

Classification décimale Dewey : 358.188 30944 23

Note(s) : Notes bibliogr.

Résumé ou extrait : "Qui, aujourd'hui, se souvient qu'au début des années 1920, le char léger Renault FT connut une renommée internationale au point qu'il fut construit aux États-Unis sous la désignation de « Six tons Tank » et dont les derniers exemplaires servirent en 1942-1943 à l'instruction des équipages de chars canadiens ? C'est ceux-là même qui allaient débarquer sur les plages de Normandie le 6 juin 1944 avec des chars américains M4 Sherman, lesquels devaient beaucoup aux ingénieurs français réfugiés en Amérique du Nord lors du sombre mois de juin 1940. Qui se souvient que le char B1 bis, le plus puissant sur le front ouest en 1939, fut « l'inspirateur » du char britannique Churchill dont il reprenait le train de roulement et même l'organisation de l'armement dans ses premières versions ? Qui se souvient que dans les mois qui suivirent la Seconde Guerre mondiale, ingénieurs français et allemands travaillaient ensemble sur le projet de char lourd AMX 50 dont la puissance de feu et la mobilité surpassaient celles du célèbre Panzerkampfwagen VI Königstiger (surnommé « Tigre royal ») de 1944 ? Qui se souvient aussi que la France a toujours été en pointe dans le domaine des engins blindés de combat comme l'EBR de Panhard ou l'AMX 10 RC ? Aujourd'hui, elle pérennise cette tradition à travers le VBCI dont le seul tort dans les compétitions internationales semble être celui d'être français. Que dire du char Leclerc, qui, près de vingt ans après sa mise en service, reste par ses possibilités de tir en mouvement et sa mobilité, certainement le meilleur de sa catégorie" - L'histoire des blindés français depuis leur origine est assez mal connue, sinon des spécialistes. Cet ouvrage richement documenté vient rappeler que la France fut l'un des

tout premiers pays à concevoir des engins blindés de combat. L'histoire de cette grande aventure qui se poursuit aujourd'hui avec le char Leclerc, l'évolution technique de ces engins tout au long du XXe siècle est retracée avec précision dans ces pages qui raviront les passionnés et les anciens de l'arme blindée. [4e couv.]

Sujet(s) : Engins blindés France Histoire
Chars d'assaut France

Sujet - Nom commun : Engins blindés -- France -- Histoire