

Mach 1, l'encyclopédie de l'aviation. Volume 7, numéro 105

Titre(s) : Mach 1, l'encyclopédie de l'aviation. Volume 7, numéro 105

Adresse bibliographique : : Atlas, 1 JAN 1981

Description matérielle : p. 2057-2076 ; 30 cm

Collection : Mach 1, l'encyclopédie de l'aviation

Note sur la provenance : Inconnue

Résumé ou extrait : Sommaire : Savoia-Marchetti. L'arsenal du Duce. Aux fins hydravions Savoia-Marchetti des années vingt succéda une lignée de trimoteurs de bombardement qui constituèrent le fer de lance de la Regia Aeronautica dans le domaine offensif (suite). Schneider (Coupe). Le trophée des racers. De 1913 à 1931, grâce à la Coupe Schneider la vitesse des hydravions passa de 70 à 550 km/h et la puissance de leurs moteurs de 100 à 2600 ch. Short. Sur terre et sur mer. Les établissements fondés en 1908 par les frères Short ont fourni à la Grande-Bretagne plusieurs générations d'appareils de transport et ses plus gros hydravions civils et militaires. Sikorsky. L'héritage Sikorsky. Pionnier des géants de l'air, Igor Sikorsky fit passer l'hélicoptère du stade expérimental à celui de l'engin militaire. SIPA. Les temps difficiles. Les établissements SIPA (Société industrielle pour l'aéronautique) adaptèrent leurs productions aux besoins pressants de l'aviation française au jour de sa renaissance.

Sujet(s) : Avion

Industrie d'armement

Armée Italie

Hélicoptère

Sujet - Nom de personne : Sikorsky, Igor