

Les formations de l'aéronautique navale (1943-2025)

Type de contenu : Texte

Type de médiation : sans médiation

Type de support : Volume

Titre(s) : Les formations de l'aéronautique navale (1943-2025) . Tome 1, Les Flottilles de la 1F à la 36F / Jean-Claude Duchesne et Claude Morin

Auteur(s) : Duchesne, Jean-Claude (1957-....)

Autre(s) auteur(s) : Morin, Claude (19..-....)

Publication : Paris : Association pour la recherche de documentation sur l'histoire de l'aéronautique navale, 2025

Description matérielle : 1 volume (352 pages) : illustrations en noir et en couleurs, couverture illustrée ; 31 cm

Collection : Association pour la recherche de documentation sur l'histoire de l'aéronautique navale 52

ISBN : 978-2-913344-6-17

EAN : 9782913344563

Appartient à la collection : Association pour la recherche de documentation sur l'histoire de l'aéronautique navale Paris ARDHAN 199X

Note sur les bibliographies et les index : Glossaire

Résumé ou extrait : Ce premier tome rassemble de manière synthétique les historiques des flottilles de l'Aéronautique navale depuis 1943. Il sera suivi d'un deuxième tome sur les escadrilles, les sections de servitude, de surveillance et écoles. Le 1er janvier 1946 est une date charnière qui voit la mise en place de la première réorganisation des unités de l'Aéronautique navale voulue par le CA Nomy. Les formations de combat prennent alors l'appellation de flottille, notion toujours en vigueur aujourd'hui dans la Force de l'Aéronautique navale. Les autres formations prennent l'appellation d'escadrilles. Après une première partie retraçant les différentes réorganisations et évolutions qui conduisent à l'organisation de la Force de l'Aéronautique navale d'aujourd'hui, chaque flottille fait l'objet d'une fiche détaillant les dates clés, les traditions et insigne(s), les récompenses et citations, la liste des commandants, le personnel décédé en service commandé, un historique succinct et une riche iconographie montrant les aéronefs qu'elles ont mis en œuvre. Ce document est bien sûr perfectible car les éléments disponibles ne permettent pas toujours d'être exhaustif et homogène pour chaque historique d'unité. C'est particulièrement criant pour les

années 40/50 où nombre de documents divergent sur les dotations d'aéronefs dans les unités.

Sujet - Nom commun : France -- Aviation -- Vingtième siècle -- 20e siècle

France -- Aviation -- Vingtième siècle -- 2000-....

France -- Aviation -- Vingtième siècle -- XXe siècle

France -- Aviation -- Vingtième siècle -- XXIe siècle