

Analyse des critères météorologiques

Type de contenu : Texte

Titre(s) : Analyse des critères météorologiques / Enseigne de vaisseau : Brunet Lisa ; organisme d'accueil : Ecole Nationale Supérieure Maritime du Havre (ENSM) ; Directeur de projet : Grinnaert François (Dr.)

Editeur, producteur : Lanvéoc-Poulmic : Ecole Navale, 2019

Description matérielle : 37 p. : ill.en coul. ; 29,5 cm

Note de thèses et écrits académiques : PFE GM 2019 Ecole Navale

Résumé ou extrait : L'Organisation Maritime International (OMI) a défini différents critères de stabilité que les navires à la mer doivent obligatoirement respecter. Parmi eux, le critère météorologique considérant l'action combinée du vent traversier et du roulis est étudié dans ce projet. Sur le modèle de l'OMI, la Direction Générale de l'Armement a aussi défini des critères de stabilité destinés à s'appliquer aux bâtiments de combat de la Marine Nationale, parmi lesquels il existe également un critère météorologique. Pour vérifier ce critère, il faut considérer l'aire latérale de fardage aérien du bâtiment. Les deux organismes précédemment cités utilisent des hypothèses d'évolution du fardage en fonction de la gîte qui ne correspondent pas à l'évolution réelle de ce fardage. L'objectif de ce projet est donc d'étudier le critère météorologique tout en prenant compte l'évolution réelle du fardage et de chercher une modélisation de cette évolution plus proche de la réalité.