

Le trafic pétrolier en Méditerranée : quelles évolutions possibles dans les vingt années à venir et quelles conséquences pour les équilibres politico-militaires dans la zone ?

Titre(s) : Le trafic pétrolier en Méditerranée : quelles évolutions possibles dans les vingt années à venir et quelles conséquences pour les équilibres politico-militaires dans la zone ? / Benoît NICLOUX

Auteur(s) : NICLOUX, Benoît

Editeur, producteur : 2006 COLLEGE INTERARMEES DE DEFENSE

Description matérielle : 54

Autres classifications : TRAV

Note(s) : Numéro promotion : Promotion 2005-2006

Note de thèses et écrits académiques : Géopolitique

Résumé ou extrait : "Dans un contexte mondial de développement rapide du trafic pétrolier et de la demande, on se dirige vraisemblablement vers un accroissement probable des échanges liés à la consommation des pays riverains, mais aussi vers une réduction à plus long terme du trafic pétrolier global en Méditerranée, laquelle tend même à devenir par certains aspects une véritable zone oléofuge en raison de l'instabilité de quelques Etats. Cependant, et de manière un peu paradoxale, cette diminution des échanges pourrait contribuer à une réduction des tensions dans la zone."

Sujet(s) : PETROLE
MEDITERRANEE
POLITIQUE
MILITAIRE

Adresse électronique et mode d'accès : <https://bibliotheques-numeriques.defense.gouv.fr/koha/documents/cdem/D4653.pdf>