

Le Rôle stratégique du navire marchand du Moyen âge à nos jours

Type de contenu : Texte

Titre(s) : Le Rôle stratégique du navire marchand du Moyen âge à nos jours

Auteur(s) : Bauducco Laure

Editeur, producteur : [S.n.], 1999

Description matérielle : 508 f.

Classification décimale Dewey : 341.4

Note(s) : Thèse : Doctorat : Droit maritime : Aix-Marseille 3 : 1999

Note de thèses et écrits académiques : Université d'Aix-Marseille III

Résumé ou extrait : En certaines occasions, le navire marchand peut se voir attribuer des compétences débordant largement du domaine purement commercial. Il devient alors instrument stratégique de la nation, soit pour des missions militaires, soit pour des missions de service public. Ce phénomène n'est pas nouveau, et le moyen-âge apporte les preuves du rôle stratégique déjà joué à cette époque par le navire marchand. Ce travail a pour objet de traiter dans une première partie des exemples d'utilisation de navire marchand à des fins autres que commerciales, et ce depuis le moyen-âge en France, puis d'analyser les différents moyens juridiques de mise en oeuvre de ces bâtiments privés par l'état. L'objectif est de démontrer l'importance du rôle stratégique tenu par le navire marchand depuis la naissance de la marine en France, et d'insister sur le fait que ce rôle est toujours d'actualité.

Sujet(s) : Droit

Droit maritime

France

Histoire

Navires marchands

Transports