

Essai sur la théorie des torrens et des rivières, contenant les moyens les plus simples d'en empêcher les ravages, d'en rétrécir le lit et d'y faciliter la navigation, le hallage et la flottaison. Accompagné d'une discussion sur la navigation intérieure de la France; et terminé par le projet de rendre Paris, Port maritime, en faisant remonter à la voile, par la Seine, les Navires qui s'arrêtent à Rouen. Par le citoyen Fabre, ingénieur en chef des ponts et Chaussées, au département du Var.

Type de contenu : Texte

Titre(s) : Essai sur la théorie des torrens et des rivières, contenant les moyens les plus simples d'en empêcher les ravages, d'en rétrécir le lit et d'y faciliter la navigation, le hallage et la flottaison. Accompagné d'une discussion sur la navigation intérieure de la France; et terminé par le projet de rendre Paris, Port maritime, en faisant remonter à la voile, par la Seine, les Navires qui s'arrêtent à Rouen. Par le citoyen Fabre, ingénieur en chef des ponts et Chaussées, au département du Var. [texte imprimé]

Editeur, producteur : Paris \$cChez Bidault \$d1797 :

Description matérielle : ormat C

Note(s) : récolement 2016 / notice sommaire