

Landévennec et la Marine

Type de contenu : Texte

Titre(s) : Landévennec et la Marine : 350 ans d'Histoire / Hervé Grall

Auteur(s) : Grall, Hervé

Adresse bibliographique : Morlaix : Skol Vreizh, DL 2019

Description matérielle : 1 vol. (83 p.) : ill. en coul. ; 20 cm

ISBN : 978-2-36758-098-2

Résumé ou extrait : Le bourg de Landévennec est indissociable de l'abbaye fondée sur les ruines d'un domaine gallo-romain vers la fin du Ve siècle. Il entre dans l'Histoire par Gwenole, un fils d'immigrants bretons venus d'outre-Manche pour évangéliser l'Armorique. Au Moyen Âge, les liens entre pouvoir civil et religieux sont toujours étroits : Landévennec commande l'accès par l'Aulne à la cité des seigneurs de Châteaulin dont le mythique roi Gradlon est le plus illustre des comtes de Cornouaille. Malgré des qualités nautiques indéniables, le site de Landévennec est éclipsé par Brest qui possède bien d'autres atouts. En effet, à partir du XVIe siècle, l'espace atlantique devient une priorité stratégique, économique et politique pour les rois de France qui font de l'aber de la Penfeld le port militaire majeur du Ponant. Ce site exceptionnel se révèle cependant trop exigü pour accueillir tous les bateaux de la flotte, en particulier après les retours de campagnes. C'est ainsi que Landévennec retrouve une vocation maritime en devenant la Réserve de la Marine royale, impériale puis nationale. Aujourd'hui, dans l'anse de Penforn, la Réserve de la Marine, plus connue sous le nom de Cimetière des bateaux, accueille toujours les navires déclassés en attente de démolition

Sujet - Collectivité : France Région maritime (2 ; Brest, Finistère).

Sujet - Nom commun : Cimetières de bateaux -- France -- Landévennec (Finistère)

Sujet - Nom géographique : Landévennec (Finistère) -- Histoire