

Système rationnel de navigation aérienne à circulation stable fondé sur le principe de la séparation des appareils ainsi que sur l'emploi du point d'appui et pratiqué au moyen d'un propulseur rotatif à effet alerno-continu

Titre(s) : Système rationnel de navigation aérienne à circulation stable fondé sur le principe de la séparation des appareils ainsi que sur l'emploi du point d'appui et pratiqué au moyen d'un propulseur rotatif à effet alerno-continu

Auteur(s) : BARNOUT H.

Adresse bibliographique : Paris : Tinterlin, 1857

Description matérielle : 16 p. ; 23 cm

Résumé ou extrait : Collection de Charles Dollfus . Achetée par les Ailes Brisées et mise en dépôt au Musée de l'Air . Convention signée le 15 juin 1999.