

Perspectives d'évolution de la propulsion navale nucléaire

Type de contenu : Texte

Titre(s) : Perspectives d'évolution de la propulsion navale nucléaire : Mémoire de fin d'étude - Génie énergétique

Auteur(s) : Giroud (EN 2002)

Autre(s) responsabilité(s) : Fribourg Charles, Ingénieur général de l'Armement (2s), ancien Directeur technique à Technicatome (Gestionnaire de projet)
Manceau (EN 2002)

Editeur, producteur : Lanvéoc-Poulmic : Ecole navale, 2004

Description matérielle : 51 p.

: 21 cm

: tableaux ; figures

Note(s) : Bibliogr.
annexes

Note de thèses et écrits académiques : Technicatome

Résumé ou extrait : La propulsion navale bénéficie, avec le nucléaire, d'une alternative à la propulsion classique. Le caractère anaérobique du nucléaire et sa très forte densité en énergie en font un mode de propulsion incontestablement adapté à l'activité sous-marine. En revanche, il en est tout autrement pour les bâtiments de surface. Un grand nombre de considérations sont prises en compte pour effectuer le choix du mode de propulsion. Elles sont d'ordre militaire, opérationnel, économique, écologique... Ce projet consiste à réfléchir sur les perspectives de la propulsion navale nucléaire pour les bâtiments de surface. Notre étude commence par un état des lieux des grandes marines militaires afin d'approcher l'importance du nucléaire dans les différentes flottes mondiales. Nous nous sommes attachés ensuite à déterminer les avantages et les inconvénients du nucléaire et ses marges de progression dans le cadre de la propulsion navale. Enfin, nous proposons une ébauche d'un porte-avions nucléaire susceptible de servir à l'horizon 2040-2050 en s'intéressant plus particulièrement à la chaufferie nucléaire.

Sujet(s) : propulsion nucléaire marine
réacteur