

Etude de la stabilité des anciens navires de la Marine Nationale

Type de contenu : Texte

Titre(s) : Etude de la stabilité des anciens navires de la Marine Nationale : Mémoire de fin d'étude - Masters

Auteur(s) : Rakotoarisoa Niva (EN 2010)

Autre(s) responsabilité(s) : M. Leguen, chef de l'unité de production sécurité (Gestionnaire de projet) Tchamdja Balakiyém (EN 2010)

Editeur, producteur : Lanvéoc-Poulmic : Ecole navale, 2012

Description matérielle : 57 p.

: 30 cm

: figures

: tableaux

Note(s) : Annexes

Bibliogr.

Note de thèses et écrits académiques : DGA Techniques hydrodynamiques - Val de Reuil

Résumé ou extrait : Ce projet mené à DGA Techniques hydrodynamiques sur le site de Val de Reuil a pour but l'étude de la stabilité des anciens navires de la Marine Nationale. L'étude a été menée sur des navires construits avant les années 1970. Ces derniers couvrent un intervalle de 70 à 180 m en longueur et 1 000 à 14 000 tonnes en déplacement charge complète. Pour y parvenir, le logiciel Fastabi a été utilisé pour la vérification des critères réglementaires en statique suivi du logiciel de tenue à la mer Fredyn pour l'analyse du risque de chavirement sur houle. Les critères réglementaires établis par l'OMI, le BVNR et la DGA ont été successivement vérifiés pour différents chargements mais seuls ceux de DGA sont exposés dans ce rapport. Pour la stabilité dynamique la simulation a été faite sur un grand nombre d'états de mer des atlas de vagues usuels avec diverses vitesses et caps en chargement DLO avec pour exception le cas du Victor Schoelcher étudié pour des différents cas de chargements. Le givrage est également étudié en tenant à la fois compte de l'interprétation ancienne et moderne de chargement de givre. Une des conclusions étant d'aboutir à la marge de manoeuvre après un déroutement opérationnel

Sujet(s) : stabilité
tenue à la mer