

Les circulations européennes à l'âge des empires coloniaux au XIXe siècle

Type de contenu : Texte

Type de médiation : sans médiation

Type de support : Volume

Titre(s) : Les circulations européennes à l'âge des empires coloniaux au XIXe siècle : une identité genrée ? / sous la direction de Virginie Chaillou-Atrous et Françoise Le Jeune

A pour autre édition sur un support différent : Les circulations européennes à l'âge des empires coloniaux au XIXe siècle une identité genrée ? sous la direction de Virginie Chaillou-Atrous et Françoise Le Jeune 2025 Rennes Presses universitaires de Rennes Enquêtes et documents 979-10-413-0025-9

Auteur(s) : Chaillou-Atrous, Virginie (19..-....)

Autre(s) auteur(s) : Le Jeune, Françoise (1967-....)

Publication : Rennes : Presses universitaires de Rennes, DL 2020

Description matérielle : 1 volume (179 p.) : ill., graph., couv. ill. en coul. ; 24 cm

Collection : Enquêtes & documents 1775-2981 65

ISBN : 978-2-7535-8010-7

EAN : 9782753580107

Appartient à la collection : Enquêtes et documents (Centre de recherches en histoire internationale et atlantique) 1775-2981 65

Autre variante du titre : [Les circulations européennes à l'âge des empires coloniaux au 19e siècle.]
[Les circulations européennes à l'âge des empires coloniaux au dix-neuvième siècle.]

Note(s) : Ouvrage issu d'une journée d'études tenue à l'Université de Nantes en décembre 2014

Note sur les titres associés : La couverture porte en plus : "échanges, relations internationales & histoire du monde atlantique"

Note sur les bibliographies et les index : Notes et bibliogr. en fin de contributions

Résumé ou extrait : "Ce volume rassemble des articles qui s'intéressent aux circulations européennes à l'âge des empires coloniaux, au XIXe siècle, au prisme d'une lecture genrée. Les auteures croisent le rôle

des femmes dans l'histoire coloniale, avec l'histoire des mobilités au sens large. Elles partent du constat que l'histoire des empires européens s'est d'abord écrite sans tenir compte de l'identité genrée des acteurs et actrices qui les ont construits, et que les mobilités ont longtemps été décrites comme un phénomène masculin, reléguant les femmes au rang de suiveuses passives. Cet ouvrage s'inscrit dans l'historiographie récente en réévaluant la place des femmes dans les déplacements en situation coloniale. Les contributions s'appuient sur des études de cas de mobilités d'Européennes dans le cadre de l'expansion des empires européens au XIXe siècle. Les auteures proposent un nouvel éclairage sur la notion de "circulation" dans l'espace colonial, de la métropole vers les périphéries, voire entre les empires. Ces formes de déplacements vont du simple voyage d'agrément jusqu'au départ définitif pour les colonies, départ forcé ou choisi selon les individus ou les groupes de femmes étudiés."

Sujet - Nom commun : Femmes -- Europe -- Émigration et immigration -- 19e siècle

Transferts de population -- Femmes -- Europe -- 19e siècle

Colonies européennes -- 19e siècle

Sujet - Nom géographique : Colonies européennes -- 19e siècle

Forme, genre ou caractéristiques physiques : Actes de congrès