

## **Mach 1, l'encyclopédie de l'aviation. Volume 1, numéro 7**

Titre(s) : Mach 1, l'encyclopédie de l'aviation. Volume 1, numéro 7

Adresse bibliographique : : Atlas, 1 JAN 1979

Description matérielle : p. 121-140 ; 30 cm

Collection : Mach 1, l'encyclopédie de l'aviation

Note sur la provenance : Inconnue

Résumé ou extrait : Sommaire : Armée de l'air. Force aérienne moderne, stratégique et tactique, aux capacités opérationnelles multiples, l'armée de l'Air garantit à la France son indépendance nationale (suite). Armstrong Whitworth. Une firme qui connut de nombreux déboires, mais qui, en 1936, dota l'aviation britannique de sa première force spécialisée dans le bombardement de nuit. Arnhem. Pour quelques ponts de plus... En septembre 1944, les unités aéroportées alliées sont sacrifiées à Arnhem en tenant de créer une tête de pont face aux meilleures divisions blindées allemandes. L'architecte de la force aérienne des Etats-Unis. Henry Harley Arnold fut à la base de l'expansion de l'aviation militaire américaine dans les années trente, avant de devenir commandant en chef de l'USAAF pendant la Seconde Guerre mondiale. Assollant. La gloire au rendez-vous de l'aventure. Deux ans après Lindbergh, Assollant, Lefèvre et Lotti, accompagnés d'un passager clandestin, réalisent sur l' "Oiseau-Canari", la première traversée française de l'Atlantique Nord. La documentation (la base du maquettisme).

Sujet(s) : Avion

Armée de l'Air

Armée France

Industrie d'armement

Deuxième guerre mondiale (1939-1945)

Armée Etats-Unis

Océan Pacifique

Sujet - Nom de personne : Arnold, Henry Harley