

## **Mach 1, l'encyclopédie de l'aviation. Volume 7, numéro 97**

Titre(s) : Mach 1, l'encyclopédie de l'aviation. Volume 7, numéro 97

Adresse bibliographique : : Atlas, 1 JAN 1981

Description matérielle : p. 1897-1916 ; 30 cm

Collection : Mach 1, l'encyclopédie de l'aviation

Note sur la provenance : Inconnue

Résumé ou extrait : Sommaire : Pilotes (Formation des). Premiers pas... Etroitement liée aux plus récents acquis technologiques, la formation des pilotes civils et militaires est aujourd'hui un gage d'efficacité et de sécurité (suite). Piper. Du Cub au Cheyenne. Avec une vaste gamme de produits, la firme américaine Piper a acquis une notoriété internationale dans le domaine de l'aviation privée. Plubeau. Second sur Curtiss. Deuxième au palmarès de la chasse française en juin 1940, Camille Plubeau remporta ses quatorze victoires homologuées sur Curtiss H-75 pendant la bataille de France. Plus légers que l'air. Lancés à la conquête du ciel, les ballons et les dirigeables définirent les applications civiles et militaires d'une formule nouvelle ouvrant la voie aux plus lourds que l'air. Maquettisme. Republic F-105 "Thunderchief".

Sujet(s) : Avion

Deuxième guerre mondiale (1939-1945)

Avion de combat

Armée de l'Air

Armée France

Aérostation

Sujet - Nom de personne : Plubeau, Camille