

Human tolerance to accelerations applied from seat to head during ejection seat tests

Type de contenu : Texte

Type de médiation : sans médiation

Type de support : Volume

Titre(s) : Human tolerance to accelerations applied from seat to head during ejection seat tests : Pilot's escape from high performance aircraft mechanism for - development and test of / by Aero medical equipment laboratory, Naval air experimental station, Naval air material center, Phila. ; reported by Daniel T. Watts,... E. S. Mendelson,... A. T. Kornfield,...

Auteur(s) : Watts, D. T.

Autre(s) responsabilité(s) : Kornfield, A. T. (Auteur)

Mendelson, E. S. (Auteur)

Etats-Unis, Navy, Bureau of aeronautics - Éditeur scientifique

Éditeur, producteur : [Lieu de publication inconnu] : [Éditeur inconnu] [1947]

Description matérielle : 1 vol. (22 f.-[26] f.de pl.) : ill. ; 23 cm

Note(s) : La page de titre porte en plus la mention : "Report TED No. NAM 256005 - Report No. 1"

Note sur le titre et les responsabilités : En tête du titre : "Navy department. Bureau of aeronautics"

Note sur les bibliographies et les index : Bibliogr. p. 2

Sujet - Nom commun : Médecine aéronautique

Pilotes militaires (aéronautique)

Vol -- Aspect physiologique