

## **Mach 1, l'encyclopédie de l'aviation. Volume 6, numéro 85**

Titre(s) : Mach 1, l'encyclopédie de l'aviation. Volume 6, numéro 85

Adresse bibliographique : : Atlas, 1 JAN 1980

Description matérielle : p. 1661-1680 ; 30 cm

Collection : Mach 1, l'encyclopédie de l'aviation

Note sur la provenance : Inconnue

Résumé ou extrait : Sommaire : Messerschmitt Bf-110. "Zerstörer". Le Messerschmitt Bf-110 ne s'imposa jamais comme "chasseur stratégique", mais donna la mesure de ses possibilités dans l'assaut et l'interception de nuit. Messerschmitt Me-163. La comète du Reich. L'avion-fusée Messerschmitt me-163 franchit le cap des 1000 km/h, mais s'avéra inapte à toute carrière opérationnelle dans la Luftwaffe. Messerschmitt Me-262. L'oiseau des tempêtes. Le Messerschmitt Me-262 "Schwalbe" fut le premier appareil à réaction utilisé de manière réellement opérationnelle au cours de la seconde guerre mondiale. MBB. Un partenaire européen. Orientée vers la coopération internationale et engagée dans le programme Airbus, la société Messerschmitt-Bölkow-Blohm GmbH (MBB) occupe la première place dans le secteur des industries aérospatiales en République fédérale d'Allemagne. Maquettisme. BAC "Lightning".

Sujet(s) : Avion

Industrie d'armement

Deuxième guerre mondiale (1939-1945)

Armée Allemagne

Avion de combat