

Suivi du transport sédimentaire de La Rivière Des Pluies

Type de contenu : Texte

Titre(s) : Suivi du transport sédimentaire de La Rivière Des Pluies / Enseigne de vaisseau Hennion Félix ; Enseigne de vaisseau Labadie Thibault ; organisme d'accueil : Laboratoire de géoscience de la Réunion ; Directeur de projet : MCF. Fontaine R.Fabrice ; Co-directeur de projet : MCF Villeneuve Nicolas

Editeur, producteur : Lanvéoc-Poulmic : Ecole Navale, 2018

Description matérielle : 46 p. : ill.en coul. ; 29,5 cm

Note de thèses et écrits académiques : PFE Masters 2018 Ecole Navale

Résumé ou extrait : La Réunion est une île volcanique soumise à un climat tropical, elle a émergé de l'Océan Indien il y a 3 millions d'années, et se transforme rapidement. L'érosion entraînée par les fortes crues que subissent les rivières de l'île est l'une des causes de cette transformation rapide, cette érosion donne naissance à de forts déplacement de matière (sédiments). Pouvoir définir précisément la position et la quantité de matière déplacée par un événement cyclonique est essentiel afin de prévoir la transformation du paysage. Durant ce projet, nous avons quantifié et localisé les transports de solide lors du passage des cyclones Ava et Dumazile à La Réunion en étudiant le signal sismique (analyse spectrale, cycle d'hystérésis, et polarisation des signaux enregistrés à hautes fréquences) et les états de surface en réalisant une cartographie des zones de transfert sédimentaires par interférométrie et stéréo-photogrammétrie aéroportée. Nous avons finalement comparé les données sismiques avec les données météorologique et hydrologique. Nous avons alors pu localiser et quantifier les déplacements de sédiments dans la rivière au cours d'événements cyclonique.