

Le cap et la montre - Du Tiger Moth au Concorde, la carrière d'un pilote d'essai

Titre(s): Le cap et la montre - Du Tiger Moth au Concorde, la carrière d'un pilote d'essai

Autre(s) auteur(s): BRUN Hervé
JACQUET Armand

Adresse bibliographique: France, 2007

Description matérielle: 188 p. : noir et blanc

Collection: Mémoires et débats

ISBN: 3045050086274

Résumé ou extrait: Entré dans l'aéronautique navale par devoir fin 1944 avec le souhait de devenir pilote de chasse, Armand Jacquet ne commence le pilotage qu'en 1946. Ses qualités professionnelles le destinent à la CEPA de Saint-Raphaël qu'il quitte rapidement pour le Centre d'Essai en Vol en 1951. Dès lors, il enchaîne les vols sur tout ce que la France a pu produire de prototypes dans cette période si riche de notre histoire aéronautique. Son expérience et sa connaissance particulière d'avions comme le Gerfaut le conduisent à devenir pilote d'essai chez Nord Aviation où il s'occupera avec André Turcat du Griffon. Premier pilote français à franchir les 2000 km/h, Armand Jacquet est ensuite responsable de divers programmes comme les Nord 262 ou 500.

Sujet(s): FRANCE
PILOTE D'ESSAIS
HÉLICE
VOL
AÉRONAUTIQUE