

## **L'art de la guerre aérienne**

Type de contenu : Texte

Type de médiation : sans médiation

Titre(s) : L'art de la guerre aérienne : Colonel Régis Chamagne ; [Préface du général Michel Forget]

Auteur(s) : Chamagne, Régis (1958-....)

Mention d'édition : [Nouvelle éd. revue et augmentée]

Editeur, producteur : Sceaux : l'Esprit du livre éd., DL 2007  
(14-Condé-sur-Noireau; Corlet impr.)

Description matérielle : 1 vol. (222 p.) : couv. ill. en coul. ; 24 cm

Collection : Stratégie & défense

ISBN : 978-2-915960-01-3

EAN : 9782915960013

Appartient à la collection : Collection Stratégie & défense 1958-0525 2007

Classification décimale Dewey : 358.4 23

Note(s) : Bibliogr. p. [217]-219

Résumé ou extrait : Au cours du XXe siècle, l'arme aérienne s'est peu à peu imposée dans l'art de la guerre, jusqu'à en modifier le paradigme. Depuis la guerre du Golfe de 1991, elle a joué un rôle à la fois essentiel et préalable dans tous les conflits ou crises, qu'il s'agisse de projection rapide de forces, de surveillance globale du théâtre des opérations ou encore de frappes dans la profondeur à des fins de rupture stratégique ou de paralysie des troupes adverses. De plus, la combinaison des progrès de la technique et des réflexions doctrinales récentes a fait de l'aviation moderne un instrument politique par excellence. Le colonel Chamagne donne des clés de lecture et de compréhension quant à la singularité de l'action aérienne. En expliquant les idées et les méthodes qui la sous-tendent, il offre aux non spécialistes les moyens de décrypter les futures campagnes aériennes sans se laisser entraîner par la tentation superficielle du sensationnel. A travers l'analyse du passage de deux à trois dimensions dans les opérations militaires, il met en lumière la nécessité de la maîtrise de l'information, considérée aujourd'hui comme la guerre de la quatrième dimension, et étend la réflexion vers les nouveaux facteurs de puissance

Sujet(s) : Forces aériennes Art et science militaires Guerre aérienne

Sujet - Nom commun : Guerre aérienne -- 1990-2020