Une solution au problème de fréquence : un bi-turboprop économique, robuste et confortable, le MH 260

Titre(s) : Une solution au problème de fréquence : un bi-turboprop économique, robuste et confortable, le MH 260

Auteur(s) : Anonyme

Adresse bibliographique : Chatillon s/ Bagneux : NORD-AVIATION, 1961

Description matérielle : [18] p. : noir et blanc ; 27 cm

Sujet(s) : FRANCE
PROJET
AVION DE TRANSPORT RÉGIONAL
MH 260 SUPER BROUSSARD (Max Holste)