

## **Les grandes métropoles du monde et leur crise**

Type de contenu : Texte

Type de médiation : sans médiation

Type de support : Volume

Titre(s) : Les grandes métropoles du monde et leur crise / Raymond Guglielmo

Auteur(s) : Guglielmo, Raymond (1923-2011)

Publication : Paris : Armand Colin : Masson, DL 1996

Description matérielle : 1 vol. (270 p.) : cartes, ill., couv. ill. en coul. ; 24 cm

Collection : U Série Géographie 314

ISBN : 2-200-01419-8

EAN : 9782200014193

Appartient à la collection : Collection U 0750-7763 314  
U. Série Géographie 0768-2875

Classification décimale Dewey : 307.76

Note sur l'édition et l'histoire bibliographique : Autre tirage : 2000

Note sur les bibliographies et les index : Bibliogr. p. [254]-262. Glossaire. Index

Résumé ou extrait : La 4e de couv. indique : "Partout dans le monde, l'urbanisation progresse sur un rythme qui tend à s'accélérer. Ce phénomène profite principalement aux grandes métropoles, dont la plus grande partie appartient aujourd'hui au tiers monde. Le présent ouvrage analyse le décalage entre les métropoles des pays développés et celles des pays en développement (avec l'explosion démographique qui les caractérise), le rôle majeur de l'industrialisation, relayée par un secteur tertiaire, désormais pôle de décision financière, économique et politique. Il montre comment la puissance de ces grandes métropoles, longtemps due au contrôle d'un territoire, repose beaucoup plus aujourd'hui sur le fait qu'elles sont devenues des points nodaux d'un réseau télématique mondial. L'ouvrage étudie enfin la crise dans laquelle toutes ces métropoles s'enfoncent depuis une vingtaine d'années. Plusieurs chapitres sont ainsi consacrés à l'aggravation d'une ségrégation socio-spatiale, qui traduit sur le terrain la dualisation des sociétés métropolitaines ; à la déficience du logement social ; à la montée du chômage, de la misère, de la délinquance et de la violence ; au déséquilibre croissant entre les centres-villes, lieux de l'emploi, et les périphéries où réside la masse des salariés ; à la crise des transports urbains, qui résulte à la fois de ce

déséquilibre et de la priorité accordée partout à la voiture individuelle ; aux progrès de la pollution de l'air, liés à la crise des transports ; au mitage de l'environnement rural par l'extension spatiale de l'urbanisation. De nombreux tableaux, plans et cartes, ainsi qu'un glossaire, enrichissent utilement cet ouvrage."

Sujet - Nom commun : Agglomérations urbaines -- Pays industrialisés

Agglomérations urbaines -- Pays en voie de développement

Société urbaine

Problèmes sociaux

Urbanisation -- Aspect social

Urbanisme

Croissance urbaine