

Comparaison des multiplicateurs de vitesse mécaniques et électromagnétiques optimisés aux applications hydroliennes

Type de contenu : Texte

Titre(s) : Comparaison des multiplicateurs de vitesse mécaniques et électromagnétiques optimisés aux applications hydroliennes [texte imprimé] / enseigne de vaisseau Biancheri Vincent ; organisme d'accueil : Institut de Recherches en Energie Electrique de Nantes Atlantique ; tuteur de projet : Luc Moreau,...

Editeur, producteur : Lanvéoc-Poulmic : Ecole navale, 2016

Description matérielle : 1 vol. (48 p.) : ill. en noir et en coul. ; 30 cm

Note de thèses et écrits académiques : PFE Génie énergétique 2016 Ecole navale

Résumé ou extrait : Ce projet porte sur la comparaison entre une boîte de vitesse mécanique et une boîte de vitesse électromagnétique dans le but d'en utiliser dans une hydrolienne. Les deux types de boîtes ont été présentés, étudiés et optimisés afin de pouvoir les comparer et en tirer des conclusions. Trois critères ont été retenus pour l'optimisation : les densités massique et volumique de couple et le rapport couple coût. Ainsi les résultats obtenus proposent différentes configurations de boîtes de vitesse aussi bien pour la boîte magnétique que mécanique.