

Quelle devrait être la politique des transports de l'Union Européenne en vue de projeter ses forces ?

Titre(s) : Quelle devrait être la politique des transports de l'Union Européenne en vue de projeter ses forces ? / Eric RENAUT

Auteur(s) : RENAUT, Eric

Editeur, producteur : 2006 COLLEGE INTERARMEEES DE DEFENSE

Description matérielle : 37

Autres classifications : TRAV

Note(s) : Numéro promotion : Promotion 2005-2006

Note de thèses et écrits académiques : Géopolitique

Résumé ou extrait : "Les systèmes de défense doivent aujourd'hui se plier à la logique de corps expéditionnaire. Le référentiel n'est plus le volume total des forces entretenues, mais celui qui peut-être projeté et soutenu en tout point du globe et dans des délais brefs. Or les Européens accusent un déficit marqué dans le domaine des transports stratégiques. La politique des transports de l'UE doit être adaptée à la projection de forces. Les Etats membres ne peuvent relever seuls les défis posés par l'objectif d'Helsinki, les GT1500 ou la force de gendarmerie commune. Ils doivent s'appuyer sur l'industrie civile des transports, y compris extérieure à l'UE. L'optimisation des moyens doit aussi être obtenue par leur mutualisation et un commandement commun. La séparation des piliers communautaires est dépassée par la nécessité d'une approche globale."

Sujet(s) : TRANSPORT
UNION EUROPEENNE

Adresse électronique et mode d'accès : <https://bibliotheques-numeriques.defense.gouv.fr/koha/documents/cdem/D4665.pdf>