

De l'Atlantique aux mers de Chine

Type de contenu : Texte

Type de médiation : sans médiation

Type de support : Volume

Titre(s) : De l'Atlantique aux mers de Chine : Rochefort port impérial au XIXe siècle (1793 -1913) / Vincent Mariet ; sous la direction de Jean-François Klein et de Bruno Marnot

Est une reproduction de : De l'Atlantique aux mers de Chine Rochefort port impérial au XIXe siècle (1793 -1913) Vincent Mariet 2022

Auteur(s) : Mariet, Vincent (1992-....)

Autre(s) auteur(s) : Klein, Jean-François (1969-....) historien

Marnot, Bruno (1967-....)

Acerra, Martine (1949-....)

Bruyère-Ostells, Walter (1976-....)

Laux, Claire (1969-....)

Martin, Sébastien (1976-....) historien

Raibaud, Martine (19..-....) enseignante-chercheuse en langue et civilisation chinoise

La Rochelle Université 1993-....

École doctorale Euclide La Rochelle 2018-....

Littoral, Environnement et Sociétés La Rochelle

Production : 2022

Titre traduit ajouté par le catalogueur : From the Atlantic Ocean to the Chinese Seas Rochefort imperial port in the 19th century (1793 -1913) eng

Note sur la responsabilité : Ecole(s) Doctorale(s) : École doctorale Euclide (La Rochelle ; 2018-....)

Partenaire(s) de recherche : Littoral, Environnement et Sociétés (La Rochelle) (Laboratoire)

Autre(s) contribution(s) : Martine Acerra (Président du jury) ; Jean-François Klein, Bruno Marnot, Martine Acerra, Walter Bruyère-Ostells, Claire Laux, Sébastien Martin, Martine Raibaud (Membre(s) du jury) ; Walter Bruyère-Ostells, Claire Laux (Rapporteur(s))

Note de thèses et écrits académiques : Texte remanié de Thèse de doctorat Histoire et civilisations : histoire des mondes modernes, histoire du monde contemporain La Rochelle 2022

Résumé ou extrait : Arsenal secondaire de la Royale au XIXe siècle, Rochefort demeure pourtant, dans la continuité du siècle des Lumières, une base navale dévolue au ravitaillement des colonies. Insérée au sein du réseau des ports-arsenaux de l'État, la cité charentaise demeure un lieu de concrétisation de la

politique coloniale de la France. Jusqu'à la Première Guerre mondiale, son arsenal prépare ainsi des cargaisons destinées aux possessions françaises dans les Amériques, en Afrique, en Asie et dans l'océan Pacifique. S'embarquent aussi de Rochefort et des autres ports de guerre et de commerce dans le cadre de son service colonial des milliers de passagers destinés aux outre-mers : administrateurs, officiers, soldats, colons, familles et domestiques ou encore religieux et condamnés. À l'inverse, l'arsenal est également un port de retours et d'arrivées en métropole. L'ampleur de la tâche demande en conséquence une mobilisation constante. Infrastructures portuaires, navires et réseaux d'approvisionnement sont utilisés au mieux de leurs capacités, faisant de l'arsenal de Rochefort un des centres de la logistique coloniale de l'époque. L'objet de ces travaux est donc de mettre en lumière, à partir d'un corpus documentaire riche mais trop peu exploité, cette mission singulière qu'est l'apport de soutien aux colonies depuis un arsenal de rivière comme celui de Rochefort. Il s'agit aussi de voir comment rejaillissent ses activités navales et coloniales sur une ville garnison liée au ministère de la Marine et des Colonies. Enfin, cette thèse s'attache à montrer l'importance de la logistique dans la constitution de l'empire colonial français.

Secondary arsenal of the Royale in the 19th century, Rochefort nevertheless remains, in the continuity of the Age of Enlightenment, a naval base devoted to supplying the colonies. Inserted within the network of ports-arsenals of the State, the city of Charente remains a place of concretization of the colonial policy of France. Until the First World War, its arsenal thus prepared cargoes intended for French possessions in the Americas, Africa, Asia and the Pacific Ocean. Thousands of passengers destined for overseas also embarked from Rochefort and other war and commercial ports as part of its colonial service : administrators, officers, soldiers, settlers, families and servants or even religious and convicts. Conversely, the arsenal is also a port for returns and arrivals in mainland France. The magnitude of the task therefore requires constant mobilization. Port infrastructure, ships and supply networks were used to the best of their abilities, making the Rochefort arsenal one of the centers of colonial logistics at the time. From a rich but too little exploited documentary corpus, the purpose of this work is therefore to highlight this singular mission of providing support to the colonies from a river arsenal like that of Rochefort. It is also a question of seeing how its naval and colonial activities reflect on a garrison town linked to the Ministry of the Navy and the Colonies. Finally, this thesis aims to show the importance of logistics in the constitution of the French colonial empire.

Sujet - Nom commun : Affaires maritimes -- Rochefort (Charente-Maritime) -- 19e siècle
Colonies françaises -- Approvisionnement -- 19e siècle
Arsenaux -- Rochefort (Charente-Maritime) -- 19e siècle
Administration des affaires maritimes -- Rochefort (Charente-Maritime) -- 19e siècle
Garnisons -- Rochefort (Charente-Maritime) -- 19e siècle

Forme, genre ou caractéristiques physiques : Thèses et écrits académiques