

Machinery layout of ro-pax vessel for the Baltic sea

Type de contenu : Texte

Titre(s) : Machinery layout of ro-pax vessel for the Baltic sea : Mémoire de fin d'étude - Génie énergétique

Auteur(s) : Letouzé (EN 2001)

Autre(s) responsabilité(s) : Andersen M. (Gestionnaire de projet)
Magne (EN 2001)

Editeur, producteur : Lanvéoc-Poulmic : Ecole navale, 2003

Description matérielle : 50 p.
: 21 cm
: Ill. en noir et blanc et coul.

Note(s) : Annexes
Bibliogr.
Glossaire
Plan

Note de thèses et écrits académiques : DTU (Université Technologique du Danemark)

Résumé ou extrait : La compagnie de ferries Scandlines met actuellement au point un nouveau concept de bâtiment, appelé Via Mare. En considérant les différentes caractéristiques du ferry et la vitesse de déplacement voulue, ce projet a pour objectif de rechercher la motorisation la plus adaptée et une fois ce choix effectué, d'agencer la salle des machines. Pour mener cette étude, nous avons tout d'abord sélectionné le moteur concordant avec tous les paramètres existants et ceux imposés. Nous avons ensuite déterminé les systèmes de production d'électricité, de ventilation, de récupération de la chaleur indispensables au bon fonctionnement de l'ensemble du bâtiment. Nous avons, pour finir, proposé des solutions afin de disposer, dans l'espace disponible, ces divers éléments de la manière la plus fonctionnelle possible.