

Mach 1, l'encyclopédie de l'aviation. Volume 6, numéro 82

Titre(s) : Mach 1, l'encyclopédie de l'aviation. Volume 6, numéro 82

Adresse bibliographique : : Atlas, 1 JAN 1980

Description matérielle : p. 1601-1620 ; 30 cm

Collection : Mach 1, l'encyclopédie de l'aviation

Note sur la provenance : Inconnue

Résumé ou extrait : Sommaire : Madon. Victoires oubliées. Quatrième as au palmarès de la chasse française, le capitaine Georges Madon revendiqua cent cinq victoires au cours de la première guerre mondiale : le système d'homologation ne lui en accorda que quarante et une. Makhonine. Victime d'une découverte. L'ingénieur Ivan Makhonine a laissé son nom à un carburant révolutionnaire et à une série d'appareils expérimentaux à surface portante variable. Marin La Meslée. Héritier de Guynemer. Le commandant Marin La Meslée, titulaire de vingt victoires, fut le symbole de la chasse française pendant la seconde guerre mondiale. Marseille. L'étoile d'Afrique. Avec cent cinquante-huit victoires, remportées en majorité en Afrique, Hans-Joachim Marseille fut le premier as de la Luftwaffe en Méditerranée. Martin. Trois générations offensives. Les établissements Martin ont donné aux Etats-Unis leurs plus fameux hydravions de l'entre-deux-guerres et leurs meilleurs bombardiers moyens entre 1939 et 1945. Martin-Baker. Les chasseurs oubliés. Universellement connue pour ses sièges éjectables, la firme Martin-Baker réalisa entre 1929 et 1944 une série d'avions remarquables, qui ne quittèrent jamais les centres d'essais. Maquettisme. Republic F-84F/RF-84F.

Sujet(s) : Avion

Première guerre mondiale (1914-1918)

Deuxième guerre mondiale (1939-1945)

Armée France

Armée de l'Air

Armée Allemagne

Industrie d'armement

Sujet - Nom de personne : Madon, Georges

Makhonine, Ivan

Marin La Meslée, Edmond

Marseille, Hans-Joachim