

Mach 1, l'encyclopédie de l'aviation. Volume 1, numéro 3

Titre(s) : Mach 1, l'encyclopédie de l'aviation. Volume 1, numéro 3

Adresse bibliographique : : Atlas, 1 JAN 1979

Description matérielle : p. 41-59 ; 30 cm

Collection : Mach 1, l'encyclopédie de l'aviation

Note sur la provenance : Inconnue

Résumé ou extrait : Sommaire : Alcock et Brown. Premiers pas sur l'Atlantique. Deux Britanniques, Alcock et Brown, relient en seize heures et vingt-sept minutes le Nouveau Monde à l'Ancien Continent (suite). Algérie. L'armée de l'air en Algérie. De l'observation à l'appui-feu, les ailes françaises vont devoir combattre durant cinq ans sur un matériel disparate et mal adapté dans une guerre qui n'ose pas dire son nom. Amiens. Les briseurs de barreaux. La RAF tente l'impossible pour sauver les résistants d'Amiens des griffes de la Gestapo. Amiot. La grande famille des avions Amiot. Spécialiste français de l'aviation de bombardement, Félix Amiot dota l'armée de l'air de l'entre-deux-guerres de ses premiers gros porteurs modernes, mais fut victime en 1939 de la politique des prototypes. Anatra. Les ailes du Tsar. Les usines Anatra fournirent de nombreux avions à l'armée impériale russe lors de la Première Guerre mondiale. Angleterre (bataille d'). Le courage d'une poignée d'hommes et la ténacité de tout un peuple sauvent la Grande-Bretagne de l'invasion. Maquettisme. Une flotte d'avions miniatures.

Sujet(s) : Avion

Armée de l'Air

Guerre d'Algérie (1954-1962)

Armée Grande-Bretagne

Deuxième guerre mondiale (1939-1945)

Industrie d'armement

Armée France

Armée Russie

Première guerre mondiale (1914-1918)

Grande-Bretagne