

Analyse of intact and damaged DRDC Fast Surface Ship stability in order to quantify their operational stability limits

Type de contenu : Texte

Titre(s) : Analyse of intact and damaged DRDC Fast Surface Ship stability in order to quantify their operational stability limits / Oscar Menu / Quentin Scherrer [Organisme d'accueil : Defence Research and Development Canada] . Tuteur du projet : Dr Douglas Perrault

Editeur, producteur : Ecole Navale (PDS), 2023

Adresse bibliographique : : Ecole Navale (PDS), 2023

Description matérielle : 50 p. ; 29,7 cm

Résumé ou extrait : Dans les années 1970 et 1980, le Conseil National de Recherches du Canada (CNR) a étudié une série de formes de coque de navire de surface rapide (FSS). Un certain nombre de paramètres de conception ont été explorés afin d'étudier leur tenue à la mer et leur résistance. Ces coques sont à nouveau étudiées pour les comparer aux normes actuelles des navires de guerre et pour déterminer si elles restent opérables après une avarie. Cette étude propose de déterminer par une analyse GHS si ces coques respectent les critères de stabilité à l'état intact et après avarie de l'Instruction Technique des Forces Canadiennes sur les exigences en matière de stabilité et de flottabilité pour les navires de surfaces pour finalement les classer en fonction de ces critères. Il s'agit d'un travail de base pour un ensemble plus vaste de travaux destinés à fournir des conseils aux ingénieurs et opérateurs navals.