

Il y a 80 ans... 1937, l'année charnière (Deuxième partie)

Titre(s): Il y a 80 ans... 1937, l'année charnière (Deuxième partie)

Ensemble: FANA DE L'AVIATION (1e) 572 01/07/2017

Auteur(s): BOMBEAU Bernard

Adresse bibliographique: 2017

Description matérielle: 70-78 p. : cartes; couleur; noir et blanc

Sujet(s): FRANCE

HISTOIRE

AVIATION CIVILE

POLITIQUE

HOMME POLITIQUE

COT Pierre

MINISTÈRE DE L'AIR

BASE AÉRIENNE

BA 117 CITE DE L'AIR

AVIATION COMMERCIALE

COMPAGNIE AÉRIENNE

AIR FRANCE

AIR ORIENT

FUSION

AIR UNION

SOCIETE GENERALE DE TRANSPORT AERIEN

LIGNES FARMAN

INDUSTRIE AÉRONAUTIQUE

CONSTRUCTEUR (A-B)

BREGUET

AÉROPOSTALE [1927-1933]

TRANSPORT AÉRIEN

ROUTE AÉRIENNE

EUROPE

PAYS-BAS

GRANDE-BRETAGNE

ALLEMAGNE

KLM ROYAL DUTCH AIRLINES

IMPERIAL AIRWAYS

LUFTHANSA

PILOTE

PILOTE DE LIGNE

NOGUÈS Maurice
MERMOZ Jean
DUPONT CLaudius
AVION DE TRANSPORT COMMERCIAL
Br 393 (Breguet)
CONSTRUCTEUR (I-P)
LIORE Fernand
INGÉNIEUR AÉRONAUTIQUE
POTÉZ Henry
DASSAULT Marcel
BREGUET Louis
INDUSTRIE DE L'ÉQUIPEMENT
MOTORISTE
GNOME ET RHONE
F.VII (Fokker)
COMPAGNIE INTERNATIONALE DE NAVIGATION AÉRIENNE
ASIE
AÉROPORT
PARIS-LE BOURGET
TOULOUSE
DAKAR-LEOPOLD SEDAR SENGHOR
ARGENTINE
SYRIE
SÉNÉGAL
P.62 (Potez)
Wib 282 (Wibault)
Wib 283 (Wibault)
IMMATRICULATION
P.25 (Potez)
LATE 28 (Latécoère)
PROPULSION
MOTEUR
Type 12 X (Hispano-Suiza)
D.333 (Dewoitine)
HYDRAVION
HYDRAVION À COQUE
LeO H-242 (Lioré et Olivier)
Br 530 SAÏGON (Breguet)
NATIONALISATION
ÉCONOMIE
ÉCONOMIE DU TRANSPORT AÉRIEN