

Mach 1, l'encyclopédie de l'aviation. Volume 8, numéro 118

Titre(s) : Mach 1, l'encyclopédie de l'aviation. Volume 8, numéro 118

Adresse bibliographique : : Atlas, 1 JAN 1981

Description matérielle : p. 2313-2332 ; 30 cm

Collection : Mach 1, l'encyclopédie de l'aviation

Note sur la provenance : Inconnue

Résumé ou extrait : Sommaire : Vought. Corsaires de tradition. La firme américaine Vought se distingue dans l'histoire de l'aviation par une famille d'avions embarqués, dont le plus célèbre fut le F4U Corsair de la Seconde Guerre mondiale (suite). VTOL-STOL. La génération verticale. La recherche des meilleurs possibilités de décollage et d'atterrissage courts a conduit au développement d'une nouvelle génération d'avions dans la catégorie des VTOL. Vuillemin. Le général volant. Le général Vuillemin a profondément marqué l'histoire de l'aéronautique militaire française pendant plus de vingt ans. Westland. Du biplan à l'hélicoptère. La firme britannique Westland équipa la RAF de ses meilleurs avions de coopération avant de lui fournir la majorité de ses hélicoptères modernes. Weymann. La voie de l'insuccès. Célèbre pilote de l'avant-guerre, Charles Terres Weymann tenta en vain pendant cinq ans de produire en série quinze prototypes divers. Wibault. Wibault le tenace. Pionnier de la construction métallique moderne, Michel Wibault associa son nom à la production des plus fameux trimoteurs français de l'entre-deux-guerres. Maquettisme. Grumman A-6 "Intruder".

Sujet(s) : Avion

Armée Etats-Unis

Avion de combat

Aéronavale

Armée de l'Air

Armée France

Entre-deux-guerres (1919-1939)

Aéronautique militaire

Industrie d'armement

Armée Grande-Bretagne

Royal Air Force

Sujet - Nom de personne : Vuillemin, Joseph

Weymann, Charles Terres

Wibault, Michel