

SO 5100" Champagne" - Rentabilité de l'avion commercial équipé de turboréacteurs ou de turbopropulseurs

Titre(s) : SO 5100"Champagne" - Rentabilité de l'avion commercial équipé de turboréacteurs ou de turbopropulseurs

Auteur(s) : S.N.C.A.S.O.

Adresse bibliographique : : SNCASO

Description matérielle : 252 pages et 13 pages photos : graphiques ; 34 cm

Note sur le contenu : Nombre de photos : 13 pages photos

Résumé ou extrait : couloir doc armoire verte - Avion jamais construit.

Sujet(s) : FRANCE

PROJET

AVION DE TRANSPORT COMMERCIAL

AVION À RÉACTION

QUADRIREACTEUR

SO 5100 CHAMPAGNE (SNCASO)

AIR FRANCE

ETUDE

EXPLOITATION