

Recherches sur les moyens de perfectionner les canaux de navigation, et sur les nombreux avantages de petits canaux, dont les bateaux auraient depuis deux jusqu'à cinq pieds de large et pourraient contenir une cargaison de deux à cinq tonneaux. On y a joint des observations sur l'importance des communications navigables, une description détaillée de machines à la faveur desquelles on établirait ces communications à travers les pays les plus montueux, sans le secours des sas d'écluse et des ponts aqueducs. Avec des dessins. Ouvrage composé par Robert Fulton, ingénieur américain, et traduit de l'anglais [par de Récicourt]

Type de contenu : Texte

Titre(s) : Recherches sur les moyens de perfectionner les canaux de navigation, et sur les nombreux avantages de petits canaux, dont les bateaux auraient depuis deux jusqu'à cinq pieds de large et pourraient contenir une cargaison de deux à cinq tonneaux. On y a joint des observations sur l'importance des communications navigables, une description détaillée de machines à la faveur desquelles on établirait ces communications à travers les pays les plus montueux, sans le secours des sas d'écluse et des ponts aqueducs. Avec des dessins. Ouvrage composé par Robert Fulton, ingénieur américain, et traduit de l'anglais [par de Récicourt]

Auteur(s) : Fulton, Robert

Autre(s) auteur(s) : Récicourt, De

Adresse bibliographique : Paris : Dupain-Triel, an VII

Description matérielle : In-8

Sujet(s) : Sciences économiques, administration, travaux publics