

## **Nouveau cap en 1925 : Et l'US Navy vola de ses propres ailes**

Titre(s) : Nouveau cap en 1925 : Et l'US Navy vola de ses propres ailes

Ensemble : FANA DE L'AVIATION (1e) 579 01/02/2018

Auteur(s) : PELLETIER Alain J.

Adresse bibliographique : 2018

Description matérielle : 24-34 p. : noir et blanc

Sujet(s) : ÉTATS-UNIS D'AMÉRIQUE  
HISTOIRE  
AVIATION MILITAIRE  
AVIATION NAVALE  
FORCE AÉRONAVALE  
US NAVAL AVIATION  
MARINE  
DOCTRINE  
AVION DE RECONNAISSANCE  
HYDRAVION  
HYDRAVION A FLOTTEURS  
BIPLAN  
SC SEAHAWK (Curtiss) [Monoplan 1944]  
HYDRAVION À COQUE  
PN-9 (Naval Aircraft Factory)  
Model 39 (Aeromarine)  
AVION DE PATROUILLE MARITIME  
JENNY (Curtiss)  
DT (Douglas)  
NAVIRE  
NAVIRE DE SURFACE  
PORTE-AVIONS  
CV-1 USS LANGLEY [1912-1943]  
AVION DE CHASSE  
AVION EMBARQUÉ  
PW-9 (Boeing)  
CV-2 USS LEXINGTON [1927-1942]  
CV-3 USS SARATOGA  
PILOTE  
PILOTE MILITAIRE  
BYRD Richard E.  
AMPHIBIE

VOYAGE

EXPEDITION

GROENLAND

MANIFESTATION

MANIFESTATION AERIENNE

COMPETITION

COURSE

AVION DE COURSE

Model 32 (Curtiss)

Model 15 FB-1 (Boeing)

OL-1 (Loening)

D.H. 4 (De Havilland)

GRANDE-BRETAGNE

MO-1 (Martin)

AÉROSTAT

DIRIGEABLE

ZR-1 SHENANDOAH (GoodYear)

US MARINE CORPS

ZR-3 LOS ANGELES (Zeppelin)