

Etude sur les conséquences de l'élévation du régime dans les moteurs d'aviation

Titre(s) : Etude sur les conséquences de l'élévation du régime dans les moteurs d'aviation

Auteur(s) : LEHR G.

Adresse bibliographique : Issy-les-Moulineaux, 1925

Description matérielle : 33 f. : graphiques; noir et blanc ; 32 cm

Sujet(s) : MOTEUR