

## **Effets physiologiques de la ventilation en pression positive sous accélérations +Gz**

Type de contenu : Texte

Type de médiation : sans médiation

Type de support : Volume

Titre(s) : Effets physiologiques de la ventilation en pression positive sous accélérations +Gz / Jean-Michel Clere ; sous la direction de Jacques Durand

Est reproduit comme : Effets physiologiques de la ventilation en pression positive sous accélérations +Gz Jean-Michel Clere Grenoble Atelier national de reproduction des thèses 1994 Microfiches [Grenoble thèses]

Auteur(s) : Clere, Jean-Michel (1951-....)

Autre(s) auteur(s) : Durand, J. B. (1...-1...)  
Université Paris-Sud 1970-2019

Editeur, producteur : 1994

Description matérielle : 2 vol. (172 p. [121] f.) : ill. ; 30 cm

Titre traduit ajouté par le catalogueur : Physiological effects of positive pressure breathing during + Gz eng

Note sur la description matérielle : Partie I, Texte ; Partie II, Figures et tableaux

Note sur les bibliographies et les index : Bibliogr. p. 151-171

Note de thèses et écrits académiques : Thèse de doctorat Sciences de la vie. Option Physiologie cellulaire et cardiocirculatoire Paris 11 1994

Résumé ou extrait : Les accélérations +Gz induites par les évolutions des avions de combat sont à l'origine d'une diminution de la pression artérielle et de la perfusion sanguine au niveau du cerveau pouvant entraîner des manifestations cliniques d'intolérance (voile gris, voile noir et perte de connaissance). La ventilation en pression positive est une nouvelle méthode de protection anti-G rendue nécessaire par le niveau accru des accélérations +Gz des avions modernes. Sous accélérations +Gz associée au pantalon anti-G, cette méthode augmente la pression interne du thorax, la pression artérielle et augmente aussi la pression de perfusion au niveau du cerveau. L'association de manœuvres anti-G à la ventilation en pression positive assure un niveau de pression au niveau du thorax supérieur à celui provoqué par les manœuvres seules et retarde le seuil d'inadaptation cardio-vasculaire. L'exécution de ces manœuvres entraîne une fatigue musculaire.. La ventilation en pression positive retarderait l'apparition de

cette fatigue. Une montée trop rapide en pression à l'intérieur de circuits gazeux lors des mises en accélération peut être à l'origine d'une réponse cardio-vasculaire inadaptée à l'environnement des accélérations +Gz.

Sujet - Nom commun : Combinaisons pressurisées  
Accélération (mécanique) -- Effets physiologiques  
Médecine aéronautique  
Respiration sous pression

Forme, genre ou caractéristiques physiques : Thèses et écrits académiques