

Un logiciel pour décongestionner les "hubs" : UPS mise sur l'ADS-B pour améliorer le séquençement en approche sur son hub de Louisville et économiser 3.000 tonnes de carburant par an

Titre(s) : Un logiciel pour décongestionner les "hubs" : UPS mise sur l'ADS-B pour améliorer le séquençement en approche sur son hub de Louisville et économiser 3.000 tonnes de carburant par an

Ensemble : AIR et COSMOS 1992 12403113 15/07/2005

Auteur(s) : TILLOY Hervé

Adresse bibliographique : 2005

Description matérielle : 22-23 p. : couleur

Résumé ou extrait : UPS = United Parcel Service ADS-B = Automatic Dependent Surveillance-Broadcast

Sujet(s) : ÉTATS-UNIS D'AMÉRIQUE
FRÊT AÉRIEN
COMPAGNIE AÉRIENNE
UNITED PARCEL SERVICE
AÉROPORT
PLATE-FORME DE CORRESPONDANCE
LOUISVILLE INTERNATIONAL AIRPORT
RADIONAVIGATION
ADS-B