

Optimisation du système de propulsion d'un drone sous-marin

Type de contenu : Texte

Titre(s) : Optimisation du système de propulsion d'un drone sous-marin [texte imprimé] / enseigne de vaisseau Dard Antoine ; enseigne de vaisseau Vuillermet Antoine ; organisme d'accueil : Naval Group Research (CESMAN), Technocampus Océan ; tuteur de projet : Frédérique Le Lay, ...

Auteur(s) : Dard, Antoine EN2015

Autre(s) auteur(s) : Vuillermet, Bertrand EN2015

Editeur, producteur : Lanvéoc-Poulmic : Ecole navale, 2017

Description matérielle : 1 vol. (43 p.) : ill. en noir et en coul. ; 30 cm

Note de thèses et écrits académiques : PFE Génie maritime 2017 Ecole navale

Résumé ou extrait : La volonté de diminuer les pertes humaines conjuguée avec l'évolution des conflits modernes a poussé Naval Group à développer son premier engin autonome sous-marin. L'objectif de cette étude est donc, dans la continuité des travaux effectués par nos camarades de la promotion 2014, d'étudier la faisabilité d'hélices en matériaux composites ou en fabrication additive. La mise à jour de l'état de l'art, les différents devis contractés auprès de fournisseurs et les essais mécaniques effectués au CESMAN montrent que ce nouveau type d'hélices constituera probablement une solution viable dans l'avenir mais qu'il reste certains points à développer notamment en ce qui concerne la résistance aux chocs et la cavitation. Le prix de ce type d'hélice quant à lui dépend grandement du nombre d'hélices à produire.