

## **La circulation maritime dans le détroit de Malacca et ses effets sur la côte occidentale de la péninsule malaise**

Titre(s) : La circulation maritime dans le détroit de Malacca et ses effets sur la côte occidentale de la péninsule malaise / Vincent HERBERT, Jacques (Pr) MARCADON, Jean-Pierre (Pr) CORLAY

Auteur(s) : HERBERT, Vincent

Autre(s) auteur(s) : CORLAY, Jean-Pierre (Pr)  
MARCADON, Jacques (Pr)

Editeur, producteur : DL 1999 UNIVERSITE DE NANTES

Description matérielle : 398 p

Résumé ou extrait : Les détroits représentent des zones très convoitées et sont souvent à l'origine de différends internationaux. Les juristes, dans le cadre du droit de la mer et les spécialistes de géostratégie sont les premiers à avoir réalisé l'importance de ces espaces de transition. D'autres domaines de recherche se sont également intéressés aux détroits mais dans le cadre de problématiques précises, liées au milieu physique et biologique. Il est curieux de constater que ces espaces maritimes intéressent peu les géographes malgré les nombreux thèmes d'études qu'ils leur offrent. L'intérêt de l'étude géographique d'un détroit peut être résumé en trois points :- un détroit est un espace maritime polarisant, qui centralise ou disperse des flux physiques et humains, dont l'origine et la destination peuvent être d'échelle mondiale ;- un détroit est une zone de forte influence politique et économique ;- l'étude d'un détroit offre une vue maritime des activités littorales et continentales. Le détroit de Malacca séparant la Malaisie de l'Indonésie est un des plus intéressants à étudier, principalement du fait de son importance stratégique et économique.

Sujet(s) : GEOGRAPHIE  
DETROIT DE MALACCA  
GEOSTRATEGIE  
TRANSPORT MARITIME  
TRAFIC MARITIME  
MALAISIE  
INDONESIE  
POLLUTION  
RESSOURCES HALIEUTIQUES  
LITTORAL  
ENVIRONNEMENT