

## **Wave spectra analysis for use in ship design considering the roll motion**

Type de contenu : Texte

Titre(s) : Wave spectra analysis for use in ship design considering the roll motion [texte imprimé] / enseigne de vaisseau Curtil Alizée ; enseigne de vaisseau Helmer Joris ; organisme d'accueil : Defense Research and Development Canada Atlantic Research Center, Warship Performance section ; tuteur de projet : Dr. Douglas Perrault

Auteur(s) : Curtil, Alizée EN2015

Autre(s) auteur(s) : Helmer, Joris EN2015

Editeur, producteur : Lanvéoc-Poulmic : Ecole navale, 2017

Description matérielle : 1 vol. (IX-49 p.) : ill. en noir et en coul. ; 30 cm

Note de thèses et écrits académiques : PFE Génie maritime 2017 Ecole navale

Résumé ou extrait : Le mouvement d'un navire en mer est un phénomène complexe et difficilement modélisable. Le comportement d'un navire est fortement influencé par l'environnement dans lequel il évolue, c'est pourquoi il est essentiel d'être capable de modéliser cet environnement avec précision et efficacité, afin de pouvoir prédire numériquement la réponse du navire. L'objectif de cette étude est d'examiner certaines idées actuelles en termes de modélisation des vagues et de comparer les modèles communément utilisés pour la prédiction du comportement d'un navire. Cette recherche s'appuie sur un ensemble de spectres de houles mesurés par des bouées du National Data Buoy Center (NDBC) dans la zone opérationnelle de l'Atlantique Nord-Ouest. La première partie de cette étude est consacrée à la comparaison de l'efficacité des modèles de Bretschneider et Ochi 6-paramètres (6P) pour la modélisation des spectres de houles, utilisés dans les calculs de prévisions du comportement d'un navire.