

# **L'épopée des hydravions Latham**

Type de contenu : Texte

Type de médiation : sans médiation

Titre(s) : L'épopée des hydravions Latham [Texte imprimé] : l'aéronautique maritime / Philippe Busch

Auteur(s) : Busch, Philippe (1956-....)

Editeur, producteur : Antony : les Éditions de l'Officine, impr. 2015  
(Paris; Impr. Acta reprographie)

Description matérielle : 1 vol. (300 p.) : ill. en coul. ; 24 cm

ISBN : 978-2-35551-224-7

EAN : 9782355512247

Autres classifications : 620

Classification décimale Dewey : 629.133 3470944 23

Note(s) : Bibliogr. et webliogr. p. 299-300

Résumé ou extrait : "Au cours de la première guerre mondiale l'Hydraviation légère eut un rôle essentiel dans la protection des côtes des alliés afin de préserver les infrastructures portuaires des tirs de torpilles depuis les sous-marins allemands. Au lendemain de ce conflit, la Marine perçut l'intérêt d'impartir à l'Hydraviation d'autres missions et si elle continua de s'équiper d'hydravions de reconnaissance, elle commanda également des hydravions torpilleurs. Les hydravions Latham, construits à Caudebec en Caux, furent affectés dès 1922 au Centre Aéronautique Marine de Cherbourg Chantereyne afin d'expérimentations en haute mer, notamment en matière de radiogoniométrie. De telles avancées technologiques aboutirent à concevoir une liaison transatlantique avec des hydravions quadrimoteur, qui n'eut jamais lieu du fait de la disparition du Latham 47-2 le 18 juin 1928, dans l'Océan Arctique, lors d'une mission de sauvetage dirigée par l'illustre explorateur Roald Amundsen. Cette disparition, conjuguée aux pressions exercées par le Ministère de l'Air et aux effets dévastateurs sur le plan économique de la crise de 1929, imposèrent une fusion absorption de la Société Latham par le groupe Amiot, sous le vocable de Société d'Emboutissage et de Constructions Mécaniques (SECM). D'autres temps, d'autres destinées s'ouvraient à partir de 1932..."

Sujet(s) : FRANCE

HYDRAVIATION

HYDRAVION À COQUE

AÉRONAUTIQUE (histoire)

LATHAM  
CAMS  
PIONNIERS

Sujet - Nom commun : Hydravions -- France -- Histoire

Adresse électronique et mode d'accès : 93834