

Thalassopolitique du narcotrafic international

Type de contenu : Texte

Type de médiation : sans médiation

Type de support : Volume

Titre(s) : Thalassopolitique du narcotrafic international : la face cachée de la mondialisation ? / Florian Manet ; préface de Jean-Philippe Lecouffe,... ; postface de Pierre Verluise,...

Auteur(s) : Manet, Florian (19..-....)

Autre(s) responsabilité(s) : Lecouffe, Jean-Philippe (Préfacier)
Verluise, Pierre (1961-....) (Postfacier)

Publication : Caen : Éditions EMS, Management & société, DL 2024

Fabrication / Impression : Caen : Éditions EMS, Management & société

Description matérielle : 1 vol. (205 p.) : ill., cartes, graph., tabl. ; 24 cm

ISBN : 978-2-37687-999-2

Classification décimale Dewey : 363.45

Note sur les bibliographies et les index : Bibliogr. p. 203-204. Notes bibliogr.

Résumé ou extrait : Et si les narco-trafiquants n'avaient-ils pas déjà pris le contrôle des grands ports maritimes européens ? Cette terrible perspective n'est pas qu'une fiction de film policier. Les 116 tonnes de cocaïne saisies en 2023 au port belge d'Anvers nous ramènent aux réalités d'un commerce illicite en pleine croissance. L'extension des zones de cultures, l'amélioration des rendements et des techniques de transformation des feuilles de coca ou des bulbes de pavot ainsi que l'accroissement de la demande mondiale sont autant de facteurs illustrant le changement d'échelle des narco-organisations. Flottes affrétées de voiliers ou de navires de commerce, « narco-submarine », contamination des conteneurs et des superstructures des géants des mers, drop-off, cyberattaque des infrastructures portuaires, la détermination de la thalassocratie criminelle n'a pas de limite ! L'auteur, expert international du risque maritime, analyse de manière pédagogique et documentée le mécanisme de maritimisation du trafic des drogues qui, toutes, prennent la mer à un moment de leur expédition vers les marchés de consommation. Ce faisant, à l'aide de nombreux exemples concrets, il actualise notre connaissance de l'architecture logistique maritime et portuaire qui sous-tend nos économies globalisées tributaires du fait maritime. Fort d'une riche expérience opérationnelle, il interroge les défis du commerce mondial confronté à une instabilité géopolitique croissante. Cet essai s'efforce de répondre à cette question centrale : comment concilier le besoin de sécurité du commerce mondial et l'exigence absolue de libéralisation des échanges

des personnes, des biens et des données ? Florian MANET invite à une réflexion prospective « thalasso-centrée » sur les défis de notre monde interconnecté et uni par les espaces maritimes. Il développe une approche originale mêlant géopolitique, sciences criminelles, droit et logistique maritime et portuaire.

Sujet - Nom commun : Drogues -- Trafic -- 2000-....

Politique maritime -- 2000-....

Puissance maritime -- 2000-....

Maîtrise des mers -- 2000-....