

L'arme du Train de 1807 [Mille huit cent sept] à nos jours

Type de contenu : Texte Image fixe

Type de médiation : sans médiation

Titre(s) : L'arme du Train de 1807 [Mille huit cent sept] à nos jours [Texte imprimé]

Autre(s) responsabilité(s) : Carbonneaux, Jean (1932-....) (Directeur de publication)

Editeur, producteur : Panazol : Charles-Lavauzelle, 1989
(87-Limoges; Impr. Charles-Lavauzelle)

Description matérielle : 375 p. : ill. ; 31 cm

ISBN : 2-7025-0245-8

Note sur les bibliographies et les index : Bibliogr. p.369-372

Résumé ou extrait : L'histoire du Train, de ses origines à nos jours, n'a jamais été écrite. Les différents ouvrages qui lui ont été consacrés n'ont abordé le sujet que de façon partielle. Ainsi l'historique du Train des Equipages du commandant Thouvenin en 1889 dresse une liste chronologique des lois et des décrets concernant les diverses réorganisations. La monographie du Train des Equipages du chef d'escadron d'Epoudry, paru en 1892, présente une brève étude sur les structures mais n'aborde pas l'aspect historique. Les publications du colonel Astouin, entre 1920 et 1930, apparaissent plus complètes mais elles ne traitent pas de la période moderne et sont devenues introuvables. Dès 1974, cette lacune incite le général Pierre Lallart à entreprendre l'élaboration d'un recueil de notes historiques couvrant les phases principales de l'existence de l'Arme depuis sa création. Ce document doit servir d'ébauche à un ouvrage plus ambitieux qu'il n'a pas le temps d'achever. En 1987, il est alors possible au général Jean Carbonneaux d'entreprendre la réalisation du présent ouvrage.

Sujet(s) : Train (armée)

Sujet - Nom commun : Transports militaires -- France -- Histoire