

Heures fatidiques dans le détroit d'Ormuz

Titre(s) : Heures fatidiques dans le détroit d'Ormuz [[periodique]] / Charles Carrasco

Ensemble : Express (L') 3908

Auteur(s) : Carrasco, Charles

Editeur, producteur : 28/05/26

Description matérielle : pp.20-23

ISSN : 0014-5270

Note sur la description matérielle : 4

Résumé ou extrait : Le contre-blocus américain des ports iraniens, lancé le 13 avril après la fermeture du détroit d'Ormuz par Téhéran et l'instauration d'un péage début mars, a fortement réduit la capacité de l'Iran à exporter son pétrole. Cette pression a poussé le régime à amorcer le 23 mai un rapprochement avec les Etats-Unis, dans l'espoir d'un accord permettant de prolonger le cessez-le-feu de soixante jours et de rouvrir cette route stratégique par laquelle transite un quart du pétrole mondial. Washington combine sanctions financières, frappes et démonstrations de force navale pour ramener à zéro les exportations iraniennes, objectif annoncé par Donald Trump dès fin 2025. Les données de Kpler et Vortexa montrent que la plupart des tankers ont été stoppés ou interceptés, malgré quelques tentatives de fuite. L'économie iranienne, déjà fragilisée, dépend de recettes pétrolières estimées entre 60 et 70 milliards de dollars par an. La production serait tombée de 3 millions à 1 million de barils par jour, soit près de 500 millions de dollars de recettes quotidiennes perdues selon Washington. Téhéran tente de tenir grâce à des stocks accrus, à des ventes anticipées vers la Chine, à des circuits alternatifs et à de nouveaux dispositifs comme Hormuz Safe. Mais les analystes estiment que les revenus pétroliers pourraient tomber à zéro en deux à trois mois, ou que l'Iran ne pourrait supporter le blocus que trois à quatre mois avant une dégradation économique plus grave. Donald Trump cherche désormais un résultat rapide pour faire baisser le prix de l'essence, en hausse de plus de 50 % depuis le début du conflit, quitte à accepter un accord plus limité sur le nucléaire....

Sujet - Nom commun : Transports maritimes

Carburants

Sanctions économiques -- États-Unis -- Iran

Sujet - Nom géographique : Ormuz